

Anlage 8

Mängelanalyse fließender Kfz-Verkehr

- 8.1 Verkehrsbelastung
- 8.2 Verkehrsregelung
- 8.3 Öffentlichkeitsbeteiligung

Sensibilitätsanalyse Verkehrbelastung

Hinsichtlich umfeldunverträglicher Verkehrsbelastungen sind die in den nachfolgenden Tabellen dargestellten Belastungsrichtwerte der jeweiligen Straßenkategorie und der Sensibilität des Umfeldes mit den erhobenen Verkehrsbelastungen in Beziehung zu setzen. Ein sensibles Umfeld befindet sich z.B. im Nahbereich von Kindergärten, Schulen und Sportanlagen mit einer erwarteten hohen Frequenz besonders schwacher Verkehrsteilnehmer. Bei einem hoch sensiblen Bereich ist die beschriebene Nutzung direkt angebunden.

Tabelle 1: Klassifizierte Straßen sowie verkehrswichtige innerörtliche Straßen außerhalb bebauter Ortslagen und in Gewerbe- und Industriegebieten

	Normales Umfeld
Verträglich	< 20.000 Kfz/24h
Problematisch	20.000 Kfz/24h bis 24.000 Kfz/24h
Unverträglich	> 24.000 Kfz/24h

Tabelle 2: Klassifizierte Straßen innerhalb bebauter Ortslagen

	Normales Umfeld	Sensibles Umfeld	Hoch sensibles Umfeld
Verträglich	< 9.000 Kfz/24h	< 6.800 Kfz/24h	< 4.500 Kfz/24h
Problematisch	9.000 Kfz/24h bis 11.000 Kfz/24h	6.800 Kfz/24h bis 8.000 Kfz/24h	4.500 Kfz/24h bis 5.500 Kfz/24h
Unverträglich	> 11.000 Kfz/24h	> 8.000 Kfz/24h	> 5.500 Kfz/24h

Tabelle 3: Verkehrswichtige innerörtliche Straßen in Mischgebieten

	Normales Umfeld	Sensibles Umfeld	Hoch sensibles Umfeld
Verträglich	< 6.000 Kfz/24h	< 4.500 Kfz/24h	< 3.000 Kfz/24h
Problematisch	6.000 Kfz/24h bis 7.000 Kfz/24h	4.500 Kfz/24h bis 5.300 Kfz/24h	3.000 Kfz/24h bis 3.500 Kfz/24h
Unverträglich	> 7.000 Kfz/24h	> 5.300 Kfz/24h	> 3.500 Kfz/24h

Tabelle 4: Verkehrswichtige innerörtliche Straßen in Wohngebieten

	Normales Umfeld	Sensibles Umfeld	Hoch sensibles Umfeld
Verträglich	< 4.000 Kfz/24h	< 3.000 Kfz/24h	< 2.000 Kfz/24h
Problematisch	4.000 Kfz/24h bis 4.800 Kfz/24h	3.000 Kfz/24h bis 3.600 Kfz/24h	2.000 Kfz/24h bis 2.400 Kfz/24h
Unverträglich	> 4.800 Kfz/24h	> 3.600 Kfz/24h	> 2.400 Kfz/24h



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 8.1.2

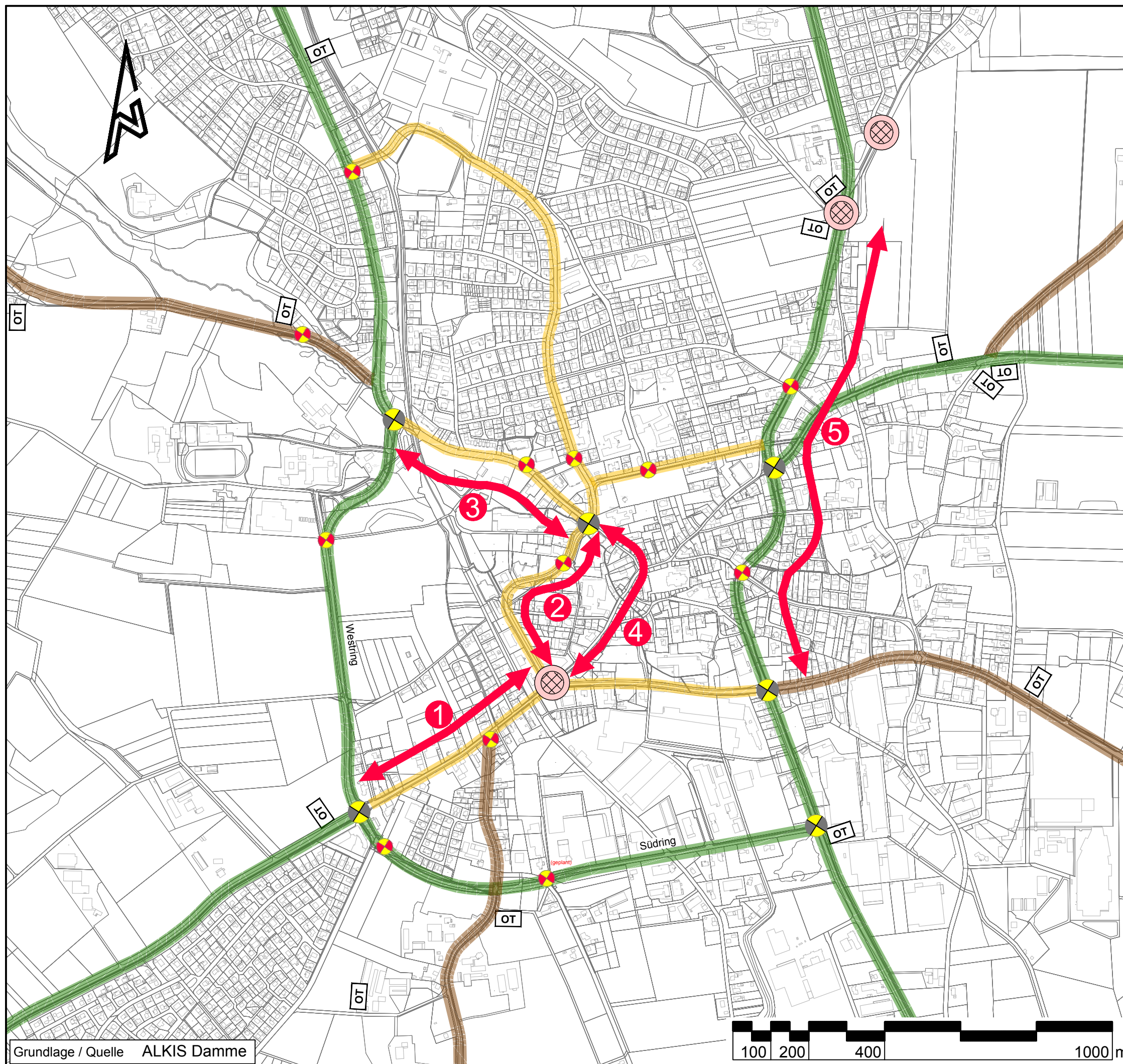
Mängelkataster Kfz-Verkehr

Legende:

Mängel Verkehrsbelastung

- 1 Vördener Straße
- 2 Lindenstraße
- 3 Mühlenstraße
- 4 Große Straße / Mühlenstraße
- 5 Hunteburger Straße / Steinfelders Straße

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  Licht-/Fußgängerlichtsignalanl. (LSA/FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

H:\DAMME\218002\PLAENE\VP\Mängelkataster Kfz-Verkehr.dwg (str-netz stadtkern (3))

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06





Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 8.2

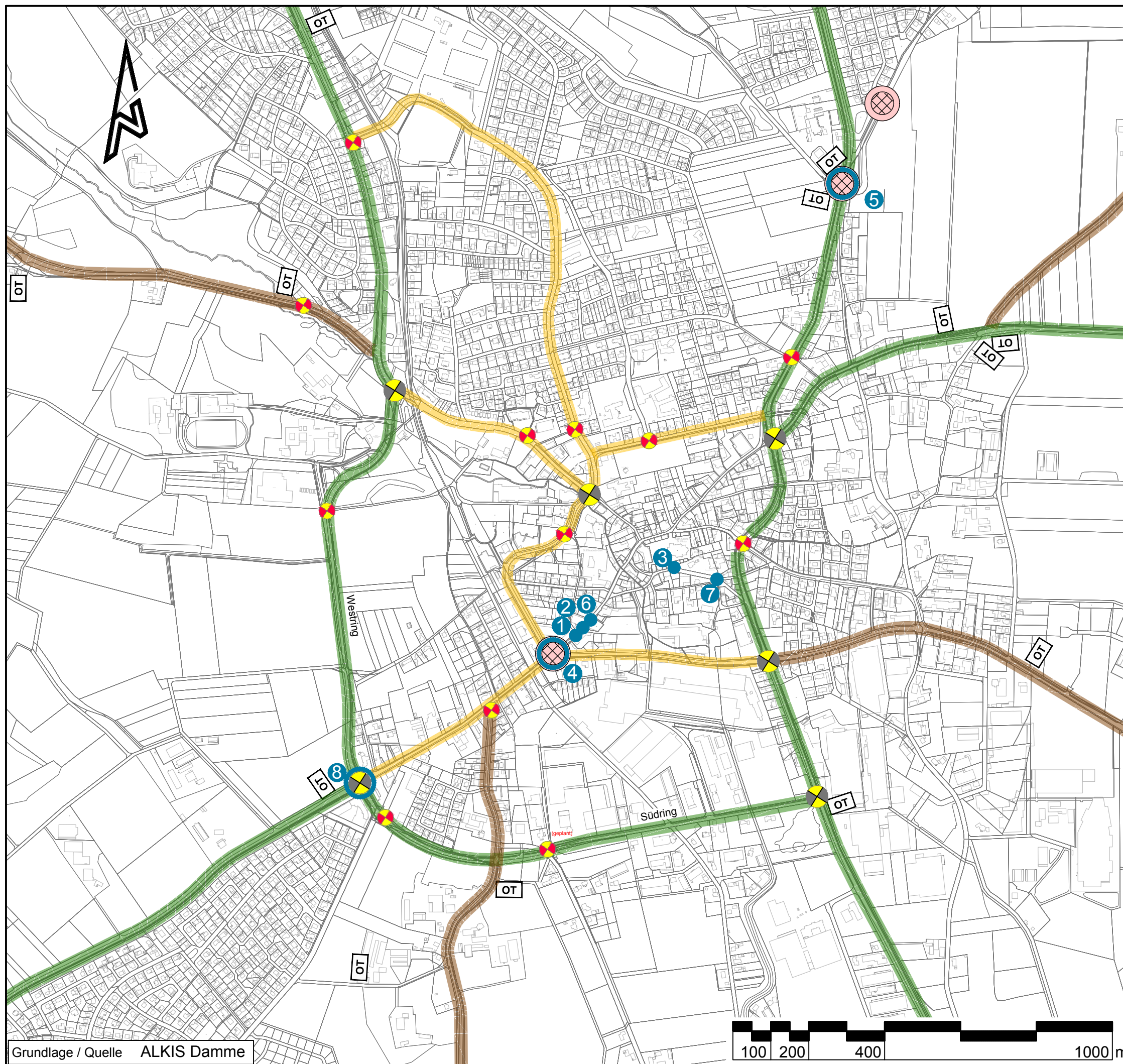
Mängelkataster Kfz-Verkehr

Legende:

Mängel fließender Verkehr

- 1 Große Straße / Altes Amtsgericht
- 2 Große Straße / Schubertstraße
- 3 Kirchplatz / Donaustraße
- 4 KV Große Str. / Lindenstr. / Vördener Str.
- 5 KV Steinfurter Str. (L 846) / Holte / Wellenweg
- 6 Große Straße
- 7 Donaustraße
- 8 Vördener Straße (L 851) / Südring

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  Licht-/Fußgängerlichtsignalanl. (LSA/FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 8.3

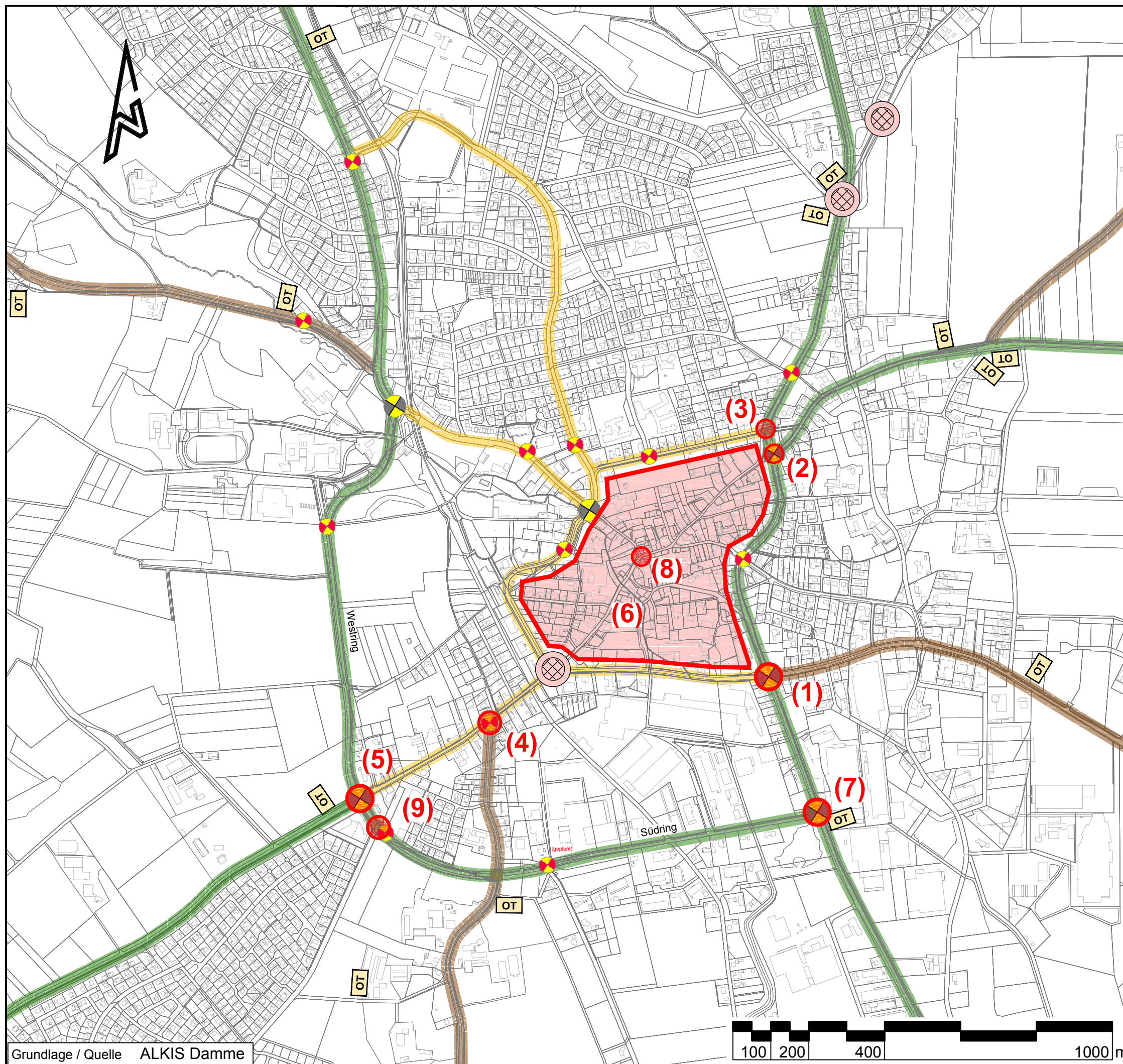
Öffentlichkeitsbeteiligung - Problemstellen Kfz-Verkehr

Nr. Problemstelle

"Zur Erklärung siehe Erläuterungsbericht"

- 1 Hunteburger Straße (L 846) / Wiesenstraße
- 2 Steinfelder Straße (L 846) / Große Straße / Lembrucher Straße (L853)
- 3 Steinfelder Straße (L 846) / Marienstraße
- 4 Vördener Straße / Reselager Straße
- 5 Vördener Straße (L851) / Südring (L846)
- 6 Innenstadt
- 7 Hunteburger Straße (L 846) / Südring (L 851)
- 8 Große Straße / Mühlenstraße
- 9 Südring (L 846) / Rottinghauser Straße

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  Licht-/Fußgängerlichtsignalanl. (LSA/FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

100 200 400 1000m

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06

Anlage 9

Mängelanalyse ruhender Kfz-Verkehr

9.1 Verkehrsregelung

9.2 Stellplatzauslastung



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 9.1

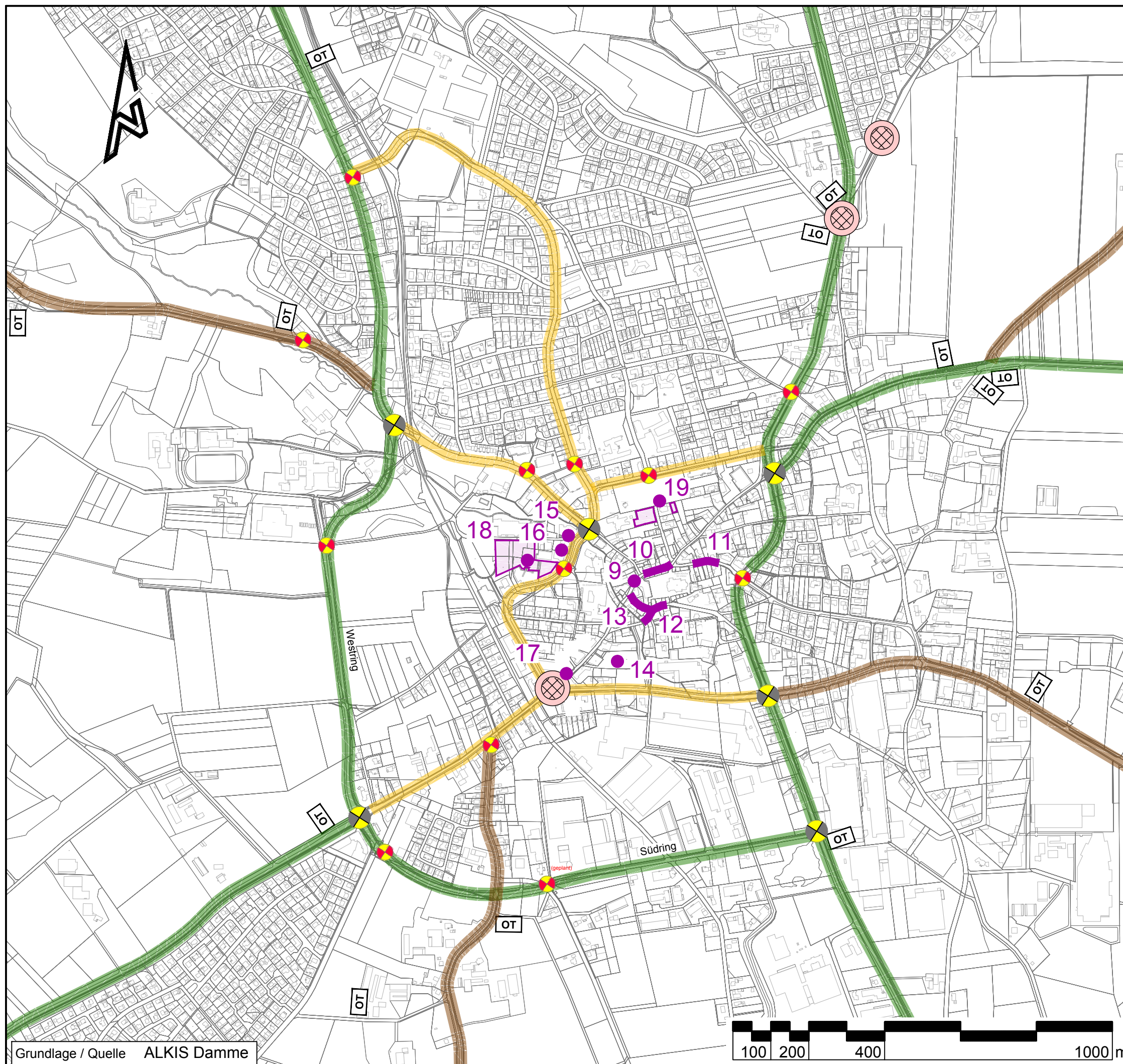
Mängelkataster Kfz-Verkehr

Legende:

Mängel ruhender Verkehr

- 9 PS Große Straße - Hillenhinrichs
- 10 Große Straße
- 11 Gartenstraße
- 12 Donaustraße
- 13 Kolpingstraße
- 14 P Altes Amtsgericht
- 15 Buchhandlung im Alten Rathaus
- 16 P Im Hofe / Broermanns Hof / südl. Famil
- 17 P Schubertstraße - Medimax
- 18 Bereich nordwestlich Krankenhaus
- 19 Bereich Friedhof

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  Licht-/Fußgängerlichtsignalanl.(LSA/FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

H:\DAMME\218002\PLAENE\VP\Mängelkataster Kfz-Verkehr.dwg (str-netz stadtkern (2))

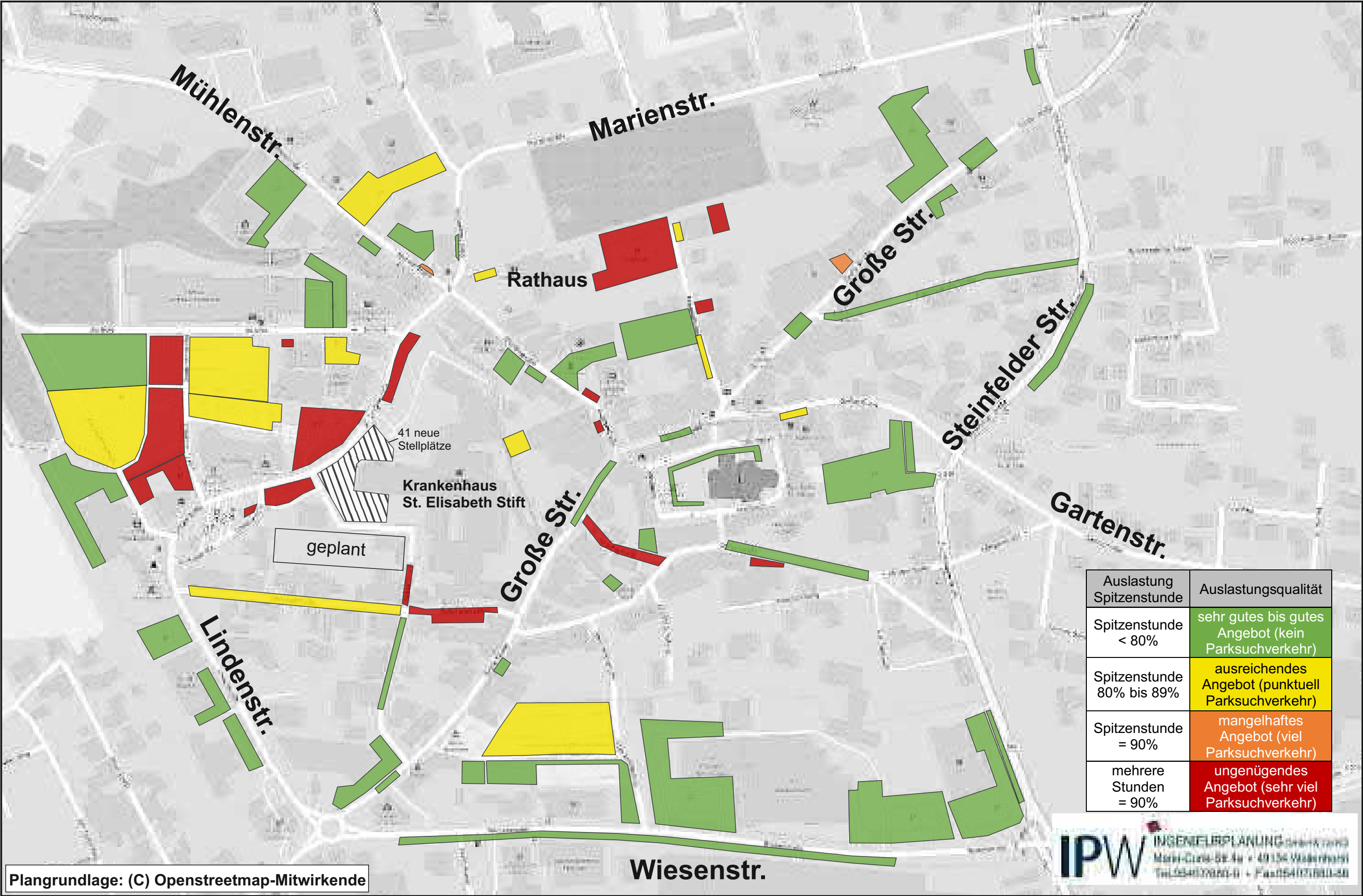
Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Verkehrsentwicklungsplan Damme

Stellplatzerhebung - Auslastungsstand

Anlage 9.2



Anlage 10

Mängelanalyse Rad- und Fußwegenetz

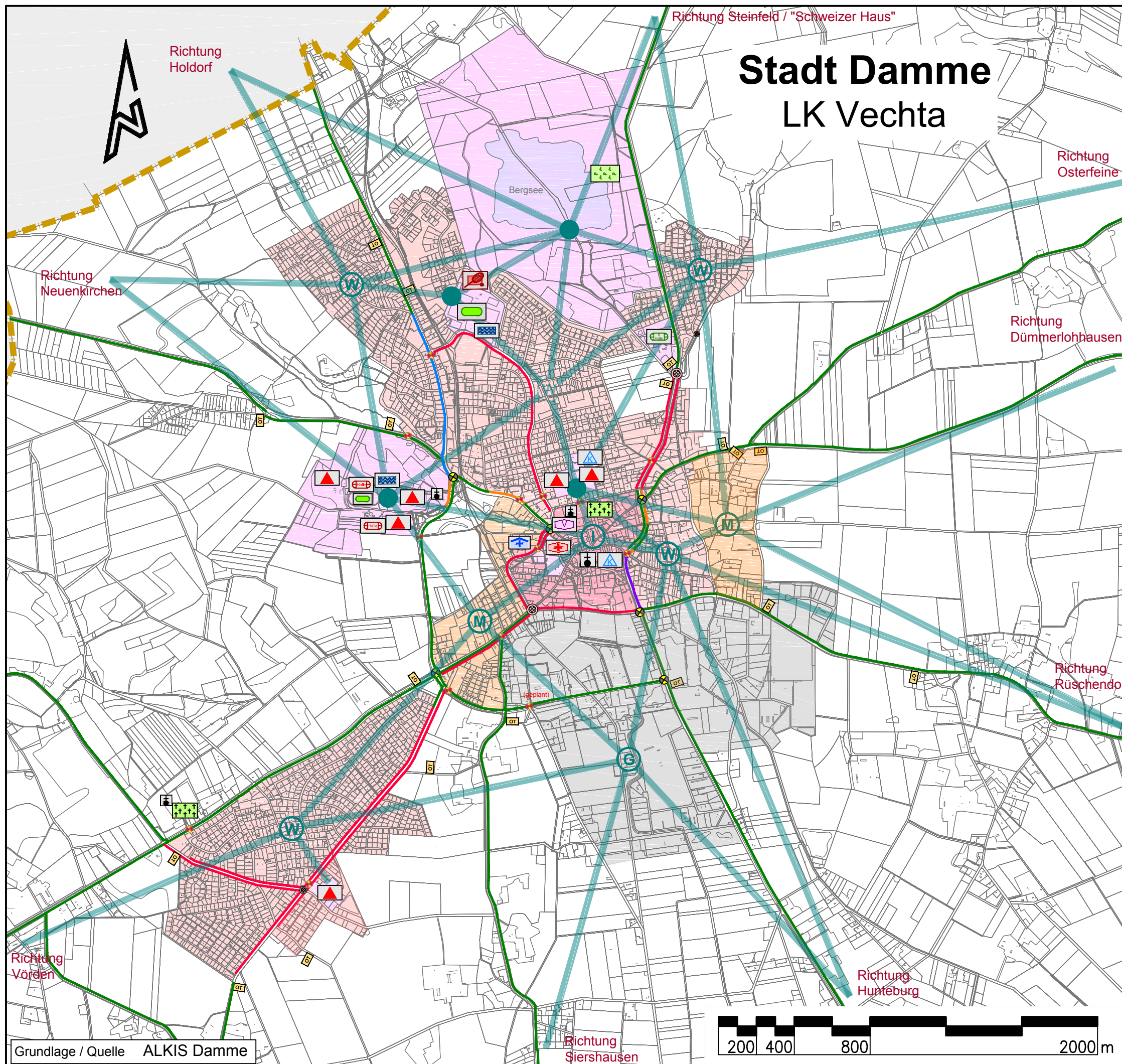
10.1 Wunschliniennetz Radverkehr

10.2 Mängel Rad- und Fußwegenetz gesamt

10.3 Mängel Rad- und Fußwegenetz Stadtkern

10.4 Mängel Radwegenetz Öffentlichkeitsbeteiligung

10.5 Mängel Fußwegenetz Öffentlichkeitsbeteiligung



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 10.1

Wunschliniennetz - Stadtkern

- | | |
|--|-------------------------------------|
| | Innenstadtbereich |
| | Hauptnutzung Wohnen |
| | Hauptnutzung Gemeinbedarf |
| | Hauptnutzung Gewerbe |
| | Hauptnutzung Wohnen /Dienstleistung |
| | Rathaus / Verwaltung |
| | Krankenhaus |
| | Ärztelhaus |
| | Schule |
| | Kindergarten |
| | Kirche |
| | Friedhof |
| | Erholung |
| | Sporthalle |
| | Reithalle |
| | Sportplatz |
| | Freibad / Schwimmhalle |
| | Tennisplätze |
| | Lichtsignalanlage (LSA) |
| | Fußgängersignalanlage (FLSA) |
| | Standort von Ortstafeln |
| | vorh. Kreisverkehrsplätze (KV) |

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06





Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 10.2

Mängelanalyse im Rad- und Fußgängerverkehr

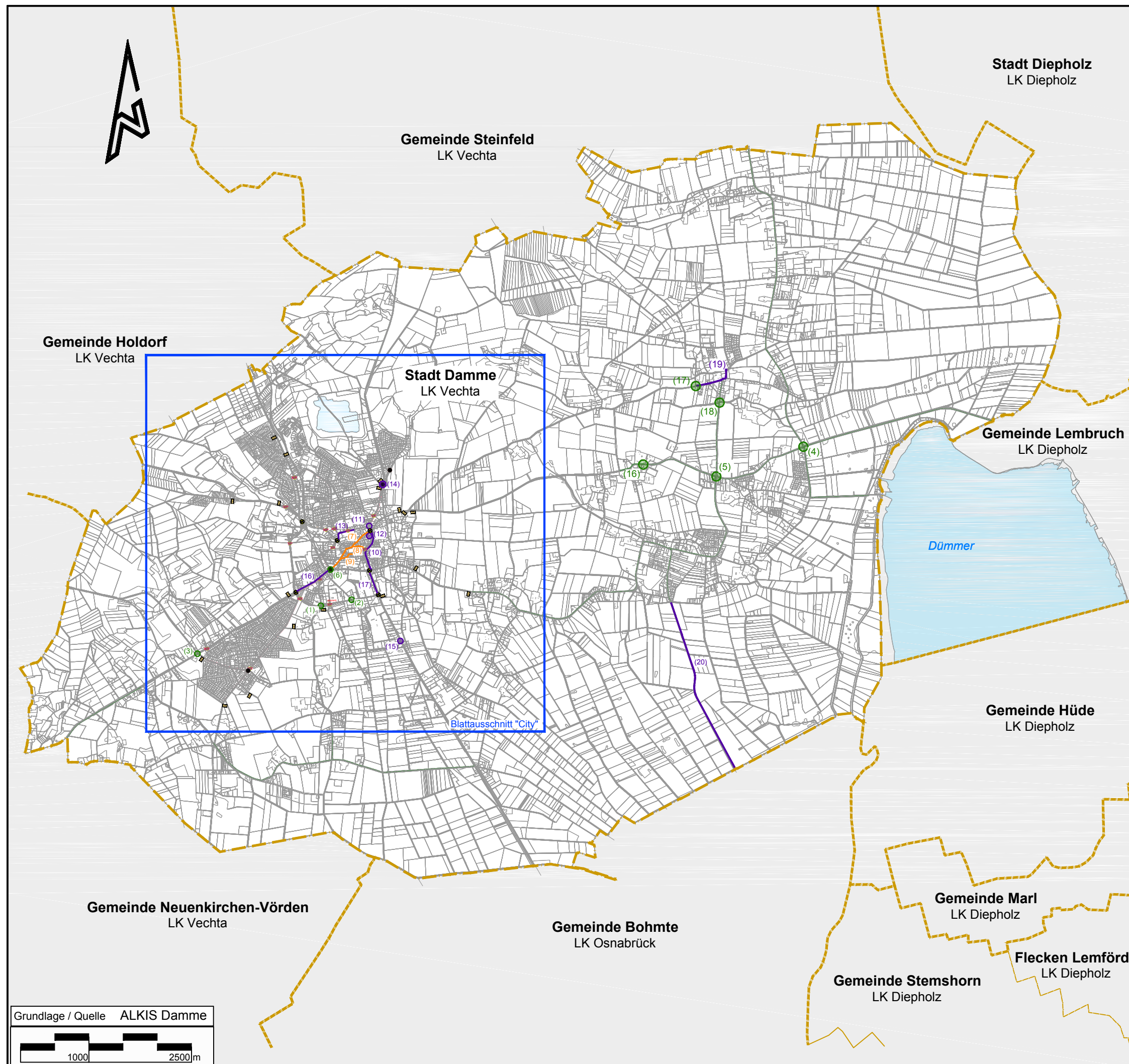
Fußgänger-u. Radverkehr Radverkehr

Nr. Straße / Knotenpunkt

" Zur Erklärung siehe Erläuterungsbericht"

- 4 L 853 / K 271 Dümmerlohausen
- 5 L 853 / K 273 Dümmerlohausen
- 18 L 853 Oldorf
- 19 K 272 Klünenberg (Osterfeine)
- 20 K 273 Rieden (Osterfeine)
- 21 K 272 Osterfeine -innerorts-
- 22 K 322

- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 241-30 getrennter Geh-/Radweg
- Z 241-31 getrennter Geh-/Radweg
- Z 239 Gehweg Radfahrer frei
- Z 1022-10 Radverkehr frei
- Z 240 gemeinsamer Geh-/Radweg
- Z 1022-11 Mofas frei
- Licht-/Fußgängerlichtsignalanl.(LSA/FLSA)
- Standort von Ortstafeln
- vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

1000 2500m

Stadt Damme

LK Vechta



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 10.3

Mängelanalyse im Rad- und Fußgängerverkehr - Stadtkern

Fußgänger-u. Radverkehr Fußgängerverkehr Radverkehr

Nr. Straße / Knotenpunkt

" Zur Erklärung siehe Erläuterungsbericht"

- 1 Südring (L 846) / Hufeisenstraße (K 279)
- 2 Südring (L 846) / Zu den Klünen
- 3 L 846 / K 277 (Clemens-August-Dorf)
- 6 KV Große Straße / Lindenstraße / Vördener Straße

Innenstadt:

- 7 - Große Straße
- 8 - Gartenstraße
- 9 - Donaustraße
- 10 Steinfelder Straße. (L 846) zw. Marienstraße u. Wiesenstraße
- 11 Steinfelder Straße (L 846) / Marienstraße
- 12 Steinfelder Straße (L 846) südl. Lembrucher Straße
- 13 Marienstraße
- 14 KV Steinfelder Straße (L 846) / Holte / Wellenweg
- 15 Hunteburger Straße (L 80) / Robert-Bosch-Straße
- 16 Vördener Straße zw. KV und Südring
- 17 Hunteburger Straße (L 80) zw. Wiesenstraße und Südring

- | | | |
|--|-----------|--|
| | Z 240 | gemeinsamer Geh-/Radweg |
| | Z 241-30 | getrennter Geh-/Radweg |
| | Z 241-31 | getrennter Geh-/Radweg |
| | Z 239 | Gehweg Radfahrer frei |
| | Z 1022-10 | Radverkehr frei |
| | Z 240 | gemeinsamer Geh-/Radweg |
| | Z 1022-11 | Mofas frei |
| | | Licht-/Fußgängerlichtsignalanl. (LSA/FLSA) |
| | | Standort von Ortstafeln |
| | | vorh. Kreisverkehrsplätze (KV) |

Grundlage / Quelle ALKIS Damme



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06





Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 10.4

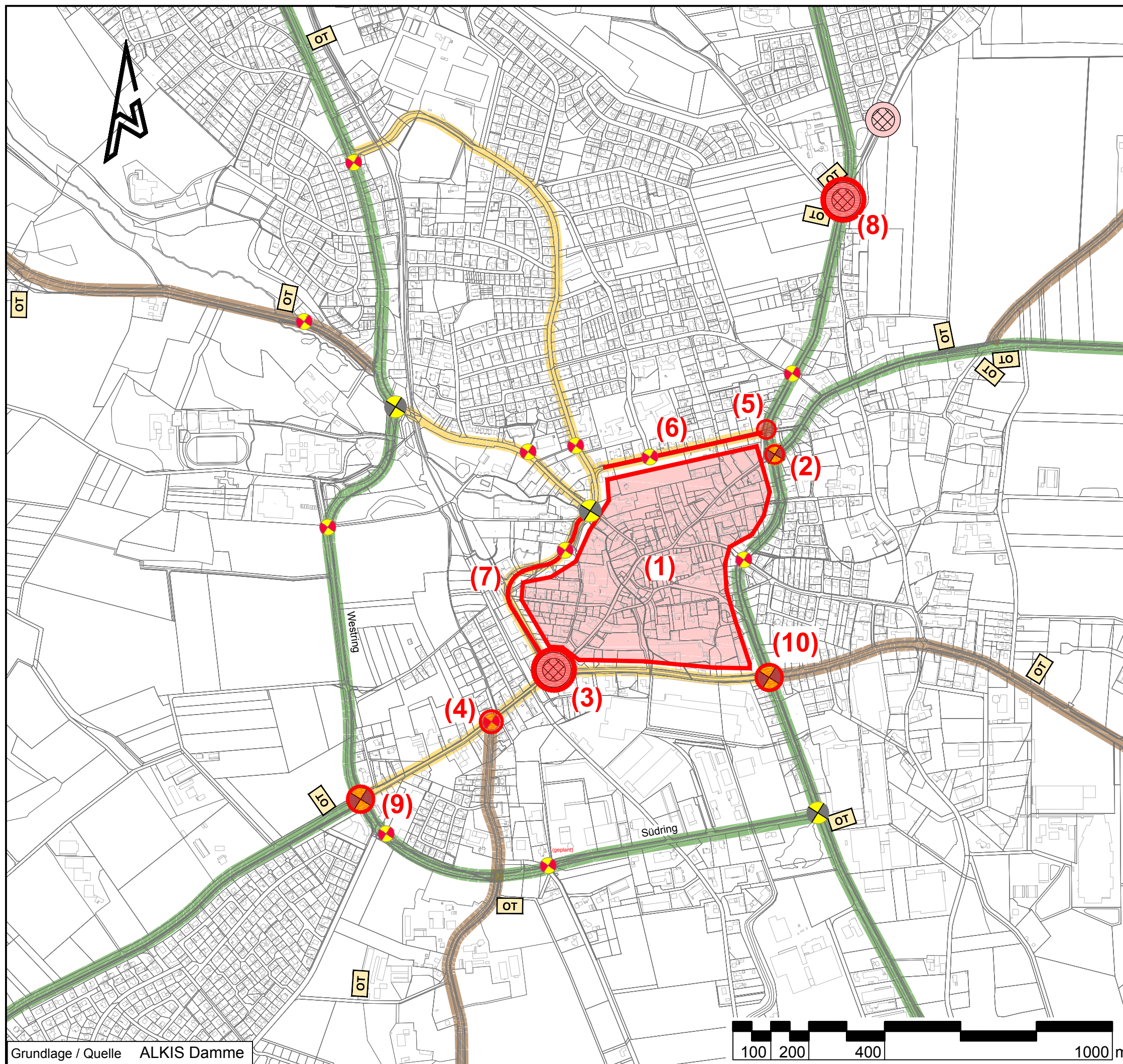
Öffentlichkeitsbeteiligung - Problemstellen Radverkehr

Nr. Problemstelle

" Zur Erklärung siehe Erläuterungsbericht"

- 1 Innenstadt
- 2 Steinfelder Straße (L 846) / Große Straße / Lembrucher Straße (L853)
- 3 KV Große Straße / Lindenstraße / Vördener Straße (L 851)
- 4 Vördener Straße / Reselager Straße (K 279)
- 5 Steinfelder Straße (L 846) / Marienstraße
- 6 Marienstraße
- 7 Lindenstraße
- 8 KV Steinfelder Straße (L 846) / Wellenweg
- 9 Vördener Straße (L851) / Südring (L 846)
- 10 Hunteburger Straße (L 846) / Wiesenstraße

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  Licht-/Fußgängerlichtsignalanl.(LSA/FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

H:\DAMME\218002\PLAENE\VP\Radverkehr -öffentl Problemst-.dwg (str-netz stadtkern)

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 2018
Anlage 10.5

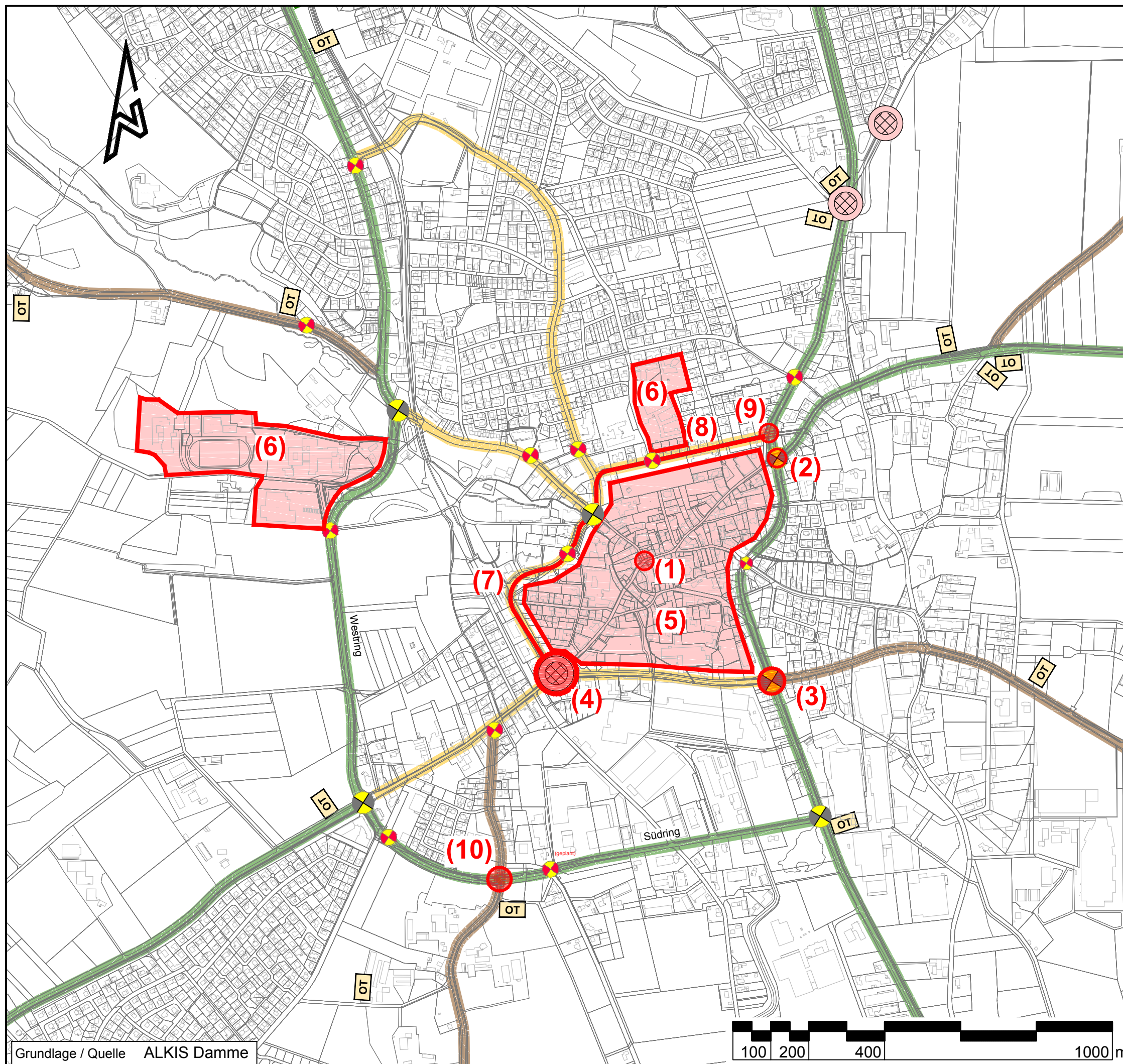
Öffentlichkeitsbeteiligung - Problemstellen Fußverkehr

Nr. Problemstelle

"Zur Erklärung siehe Erläuterungsbericht"

- 1 Große Straße / Mühlenstraße
- 2 Steinfelder Straße (L 846) / Große Straße / Lembrucher Straße (L853)
- 3 Hunteburger Straße (L 846) / Wiesenstraße
- 4 KV Große Straße / Wiesenstraße
- 5 Innenstadt
- 6 Im Bereich der Schulen
- 7 Lindenstraße
- 8 Marienstraße
- 9 Steinfelder Straße (L 846) / Marienstraße
- 10 Südring (L 846) / Hufeisenstraße / Reselager Straße (K 279)

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  Licht-/Fußgängerlichtsignalanl. (LSA/FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme

H:\DAMME\218002\PLAENE\VP\Fußverkehr -öffentl Problemst-.dwg (str-netz stadtkern)

Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06

Anlage 11

Kfz-Verkehrsmengen Prognosefall 0

VEP Damme	
-----------	--



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen)	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Differenzen zu Analyse 2018	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme	
-----------	--



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen)	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme	
-----------	--



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Differenzen zu Analyse 2018	Prognose 0_190510.ver
Umwlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme



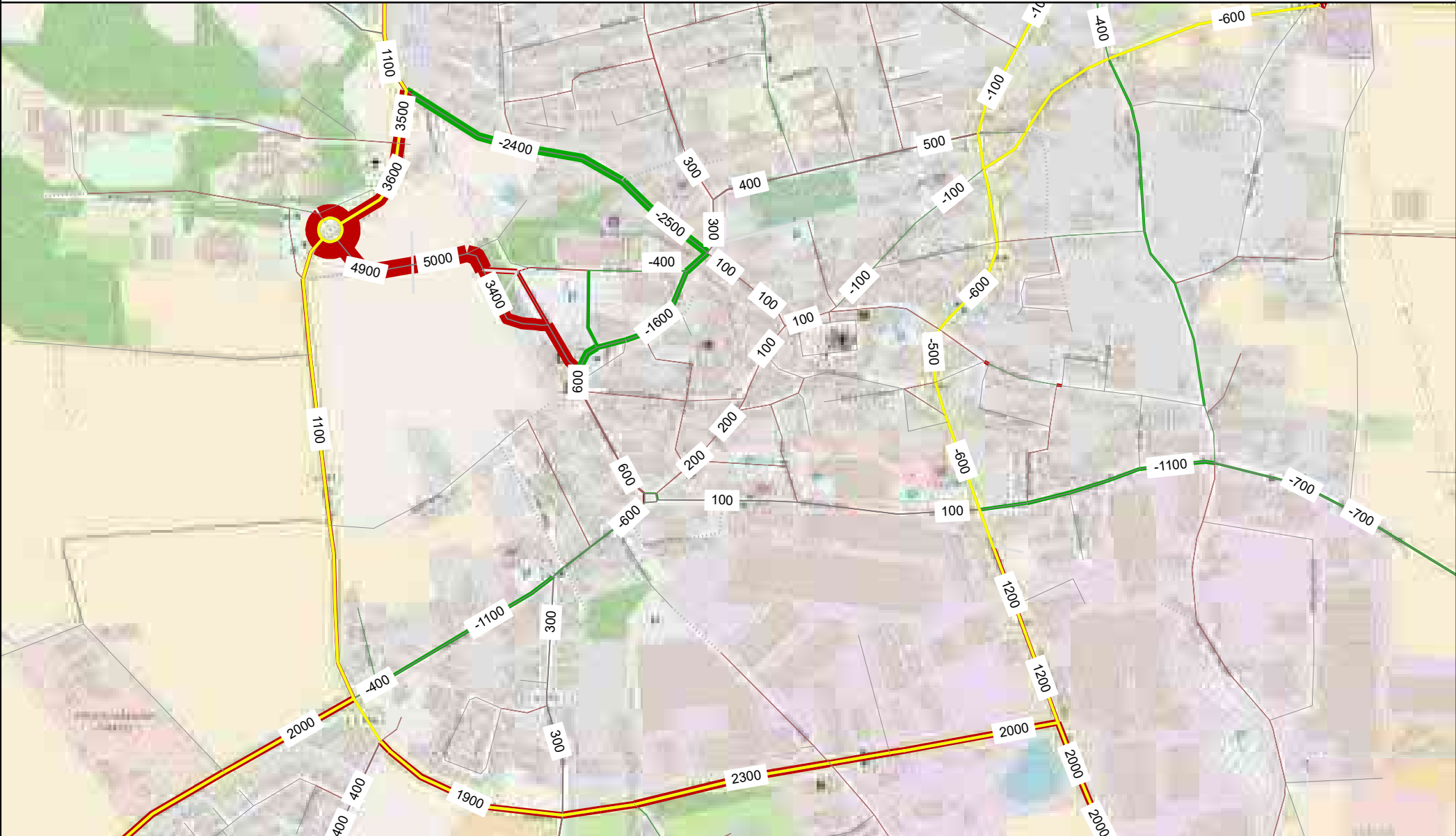
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen)	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Durchgangsverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen, Ausschnitt Innenstadt)	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme	
-----------	--



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Differenz zu Analyse 2018, Ausschnitt Innenstadt	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



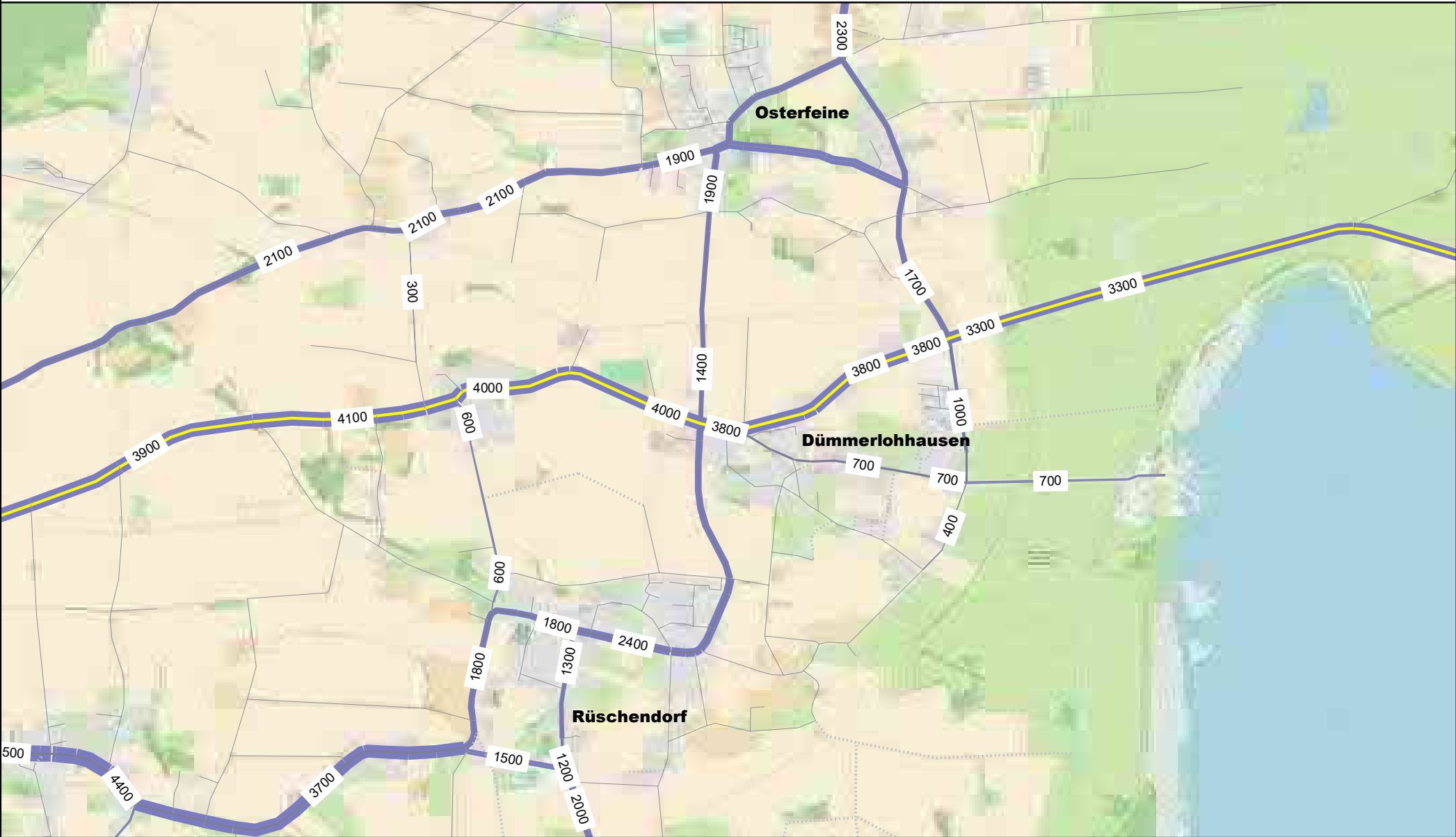
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen, Ausschnitt Innenstadt)	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme



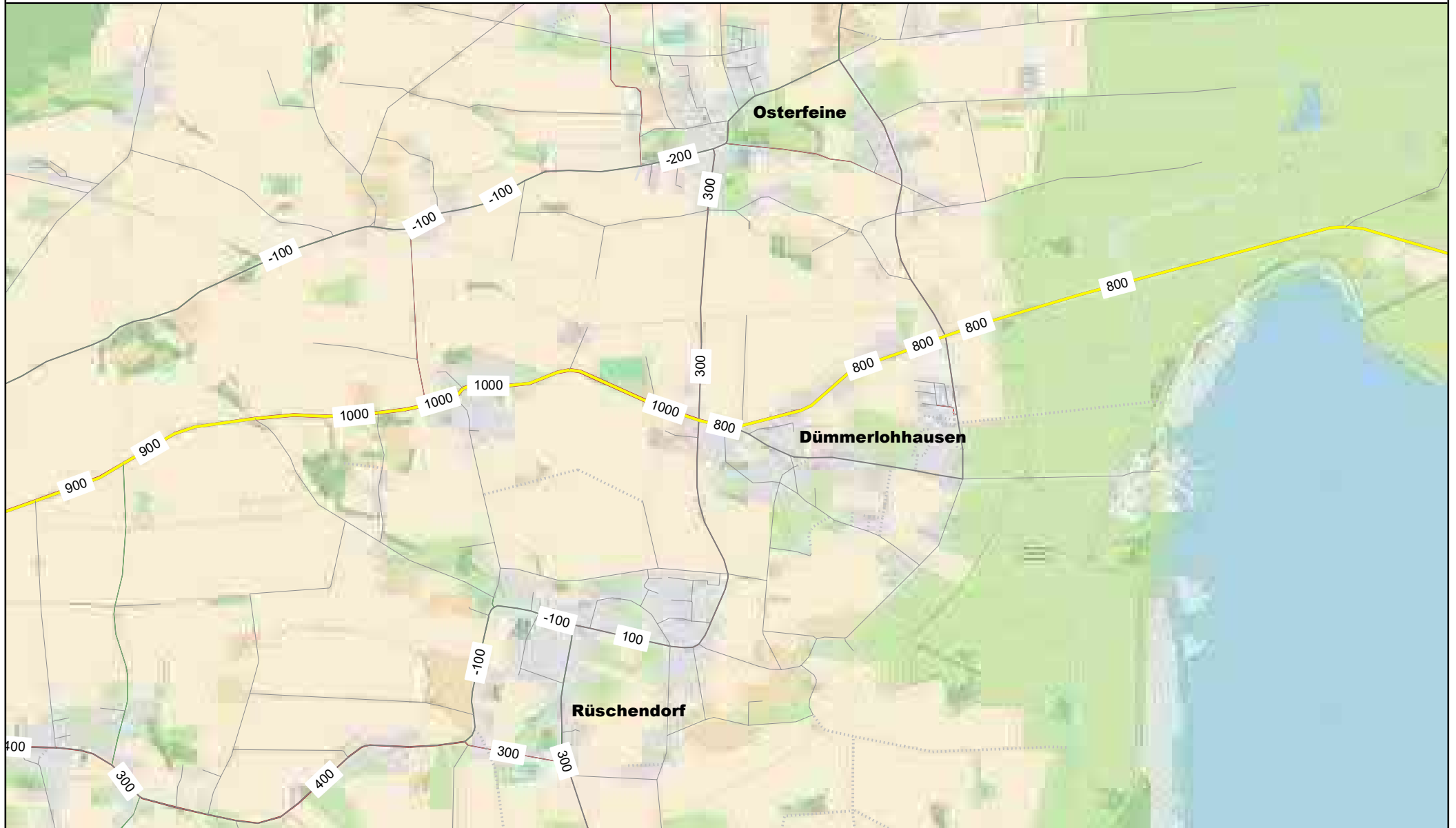
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Differenz zu Analyse 2018, Ausschnitt Innenstadt	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme



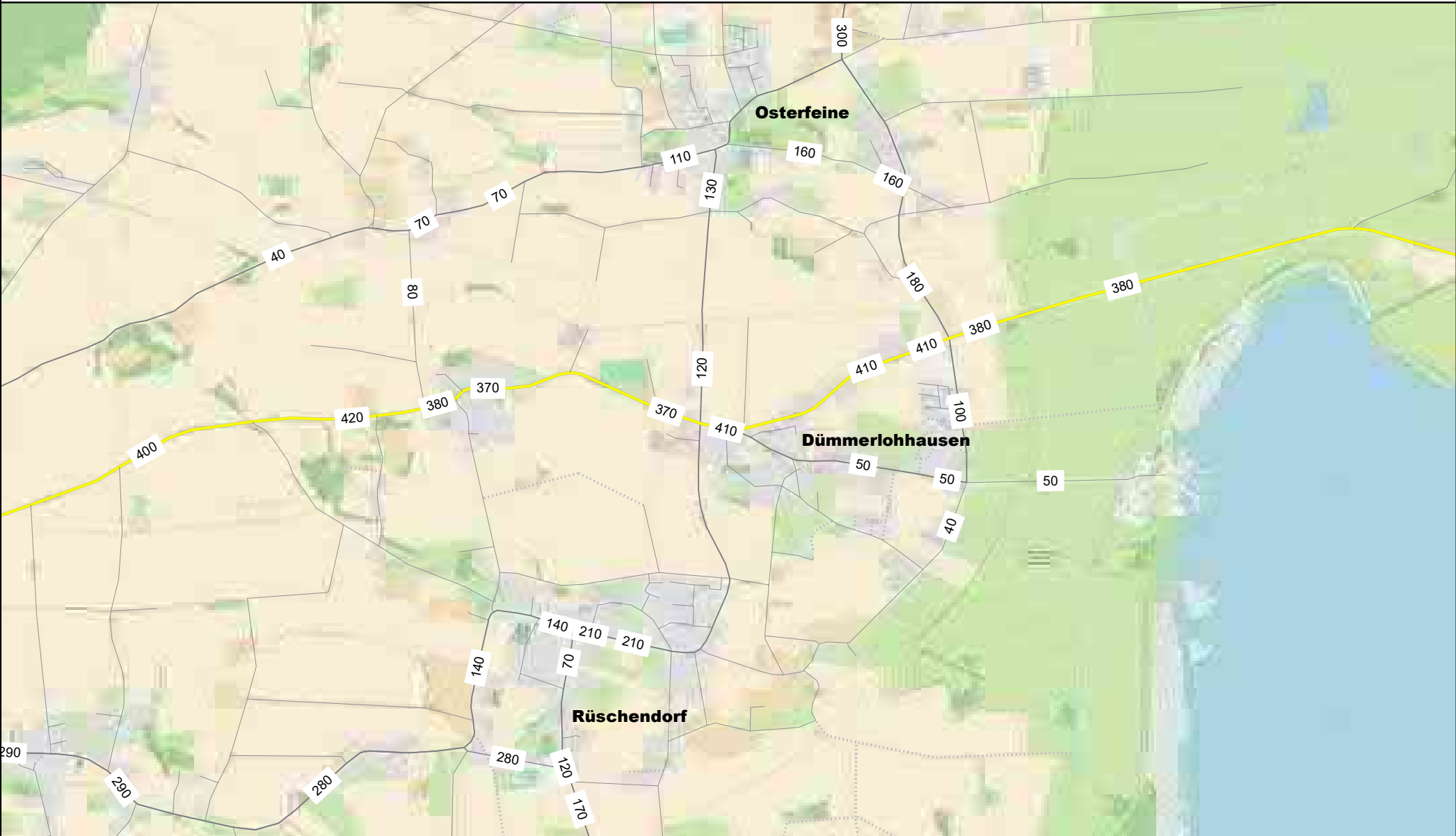
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Ausschnitt Ost	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



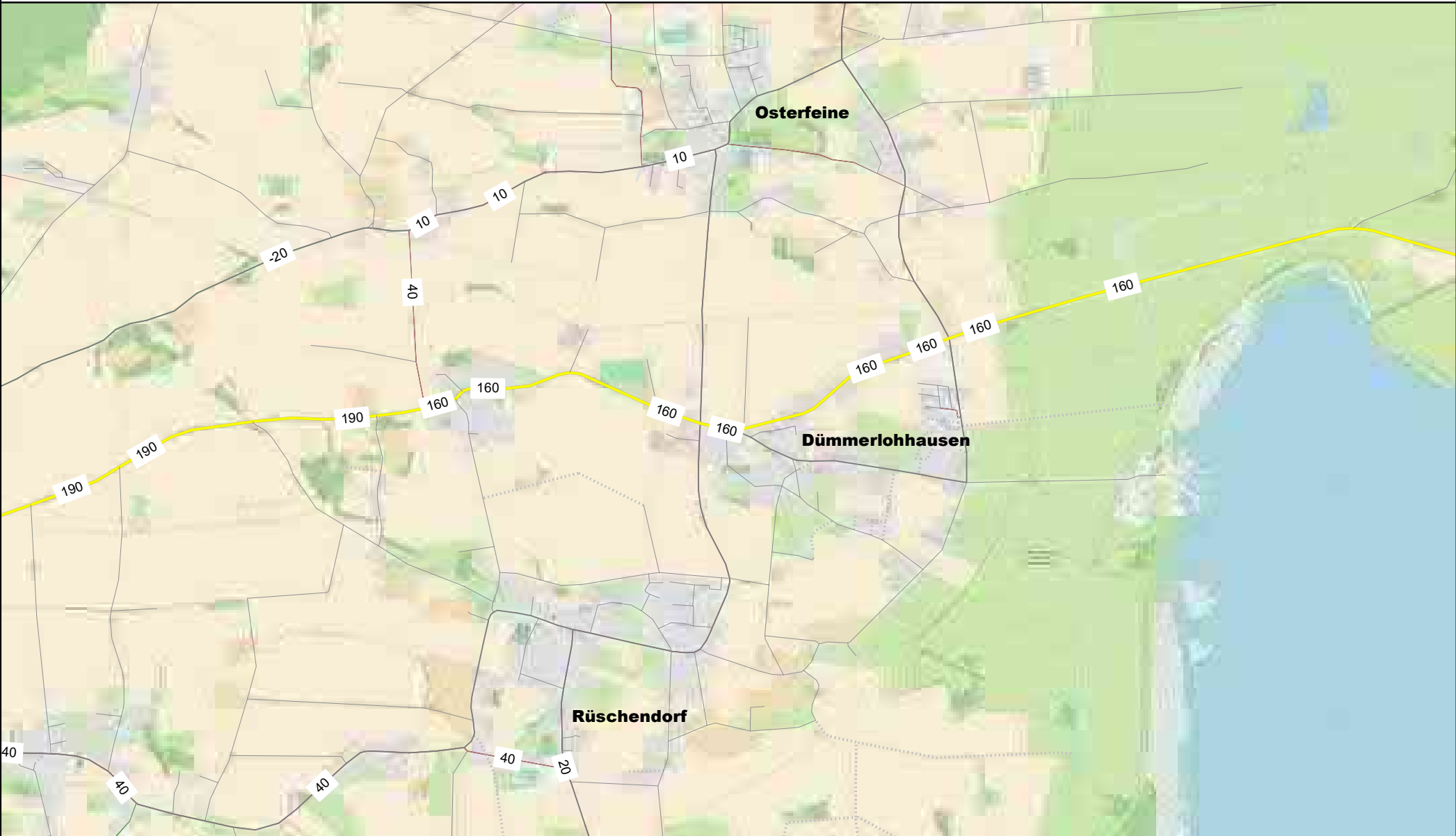
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Differenz zu Analyse 2018, Ausschnitt Ost	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



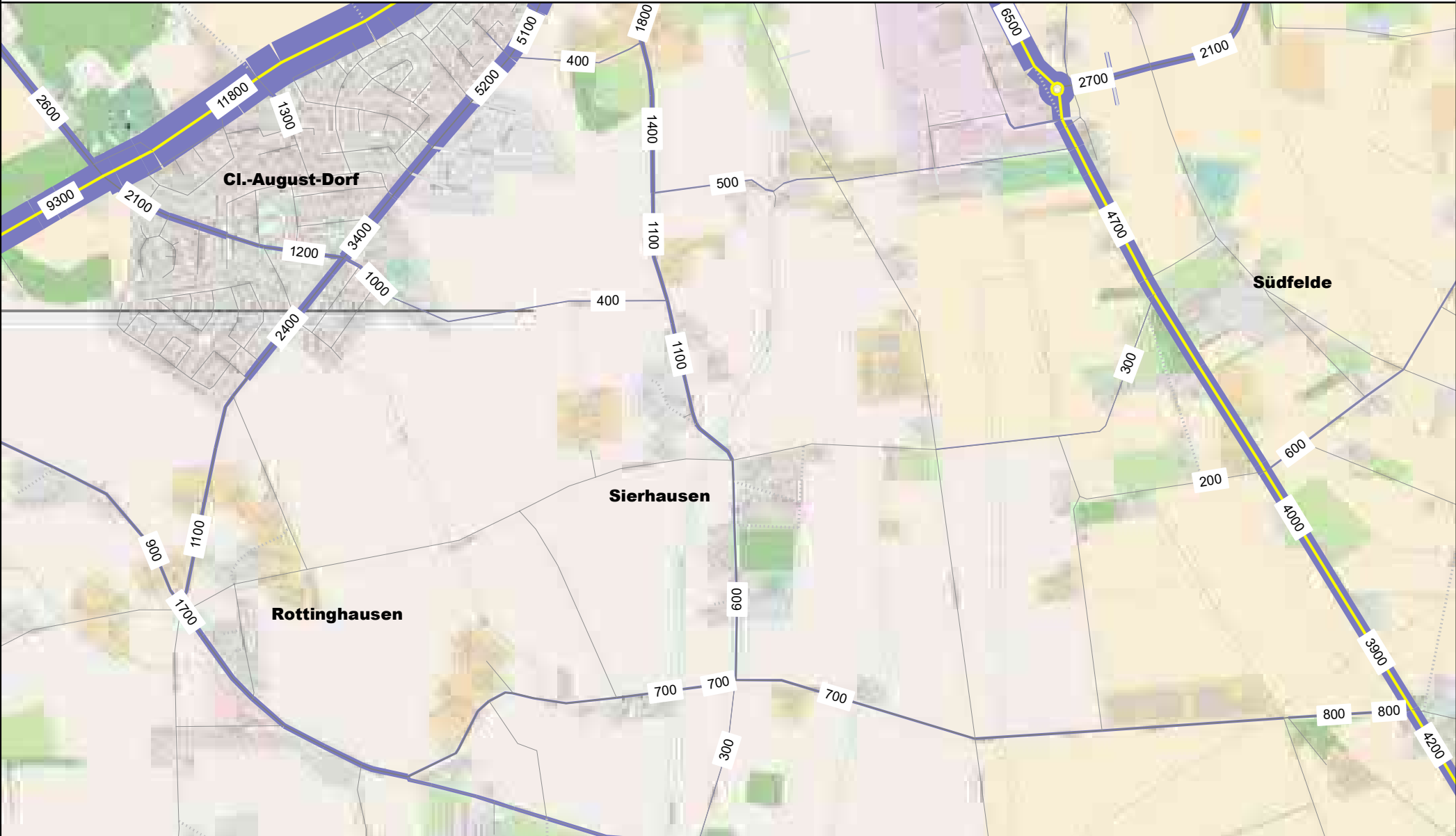
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Ausschnitt Ost	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme	
-----------	--



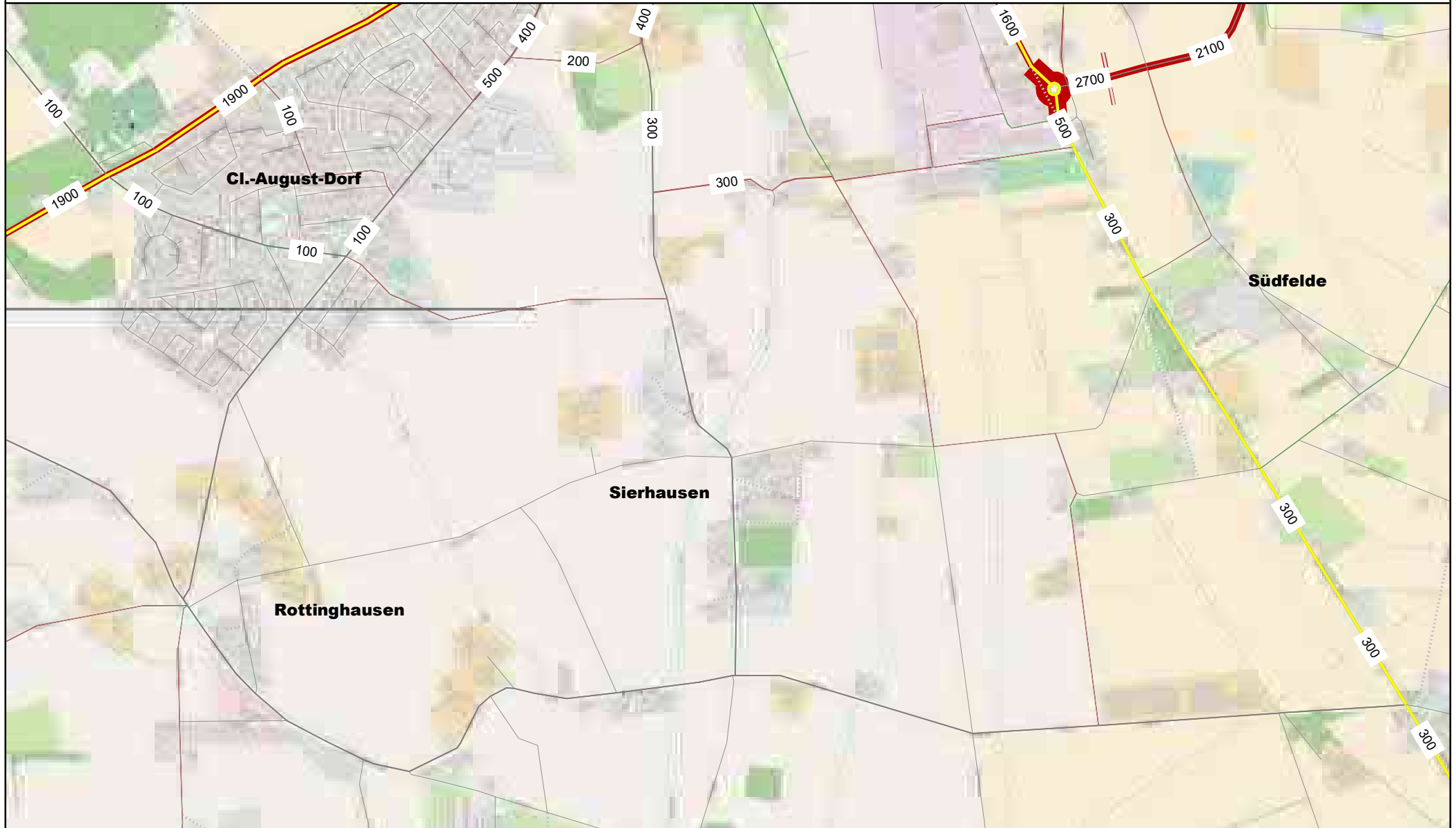
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen) - Differenz zu Analyse 2018, Ausschnitt Ost	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme



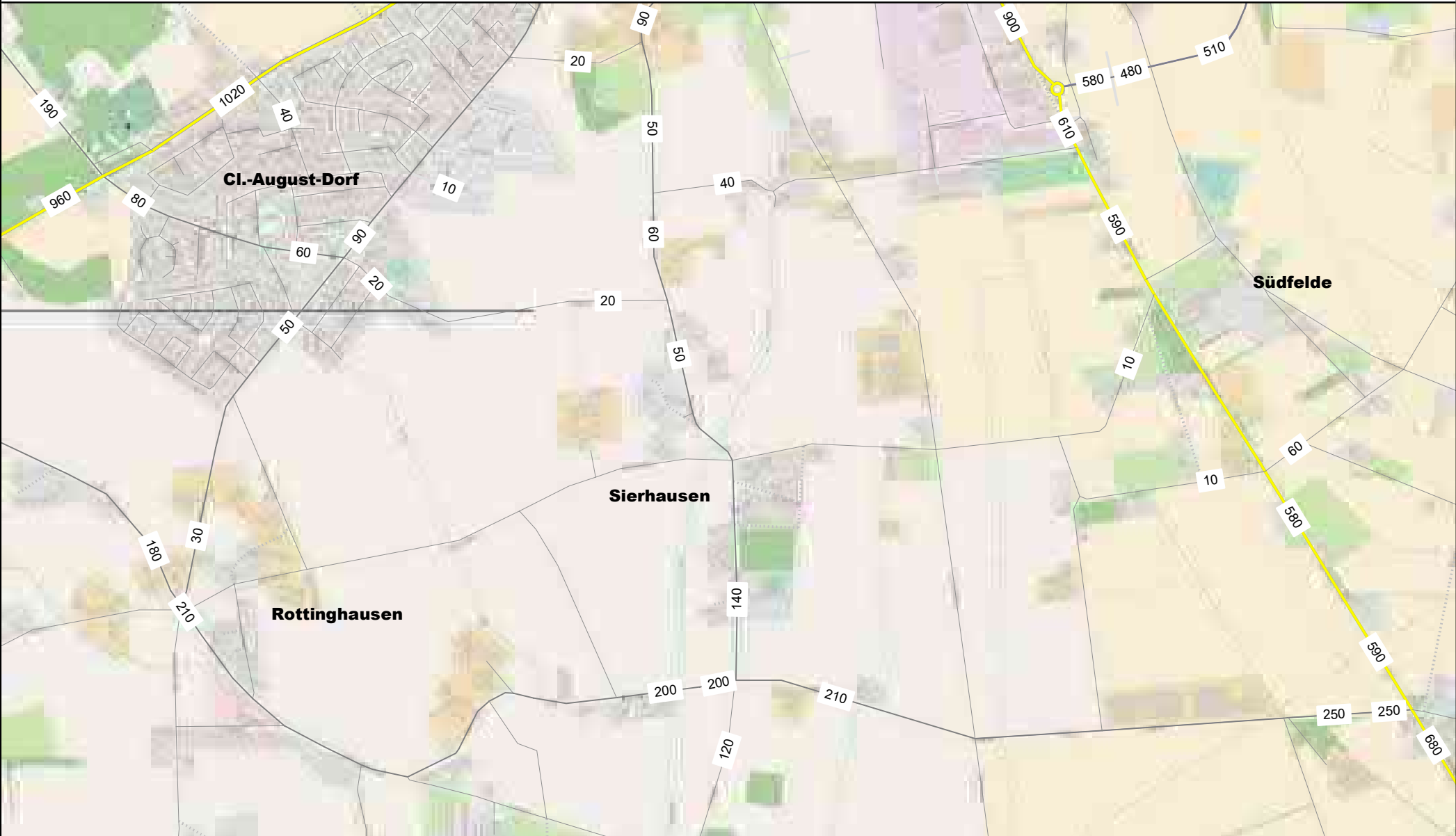
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen), Ausschnitt Süd	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



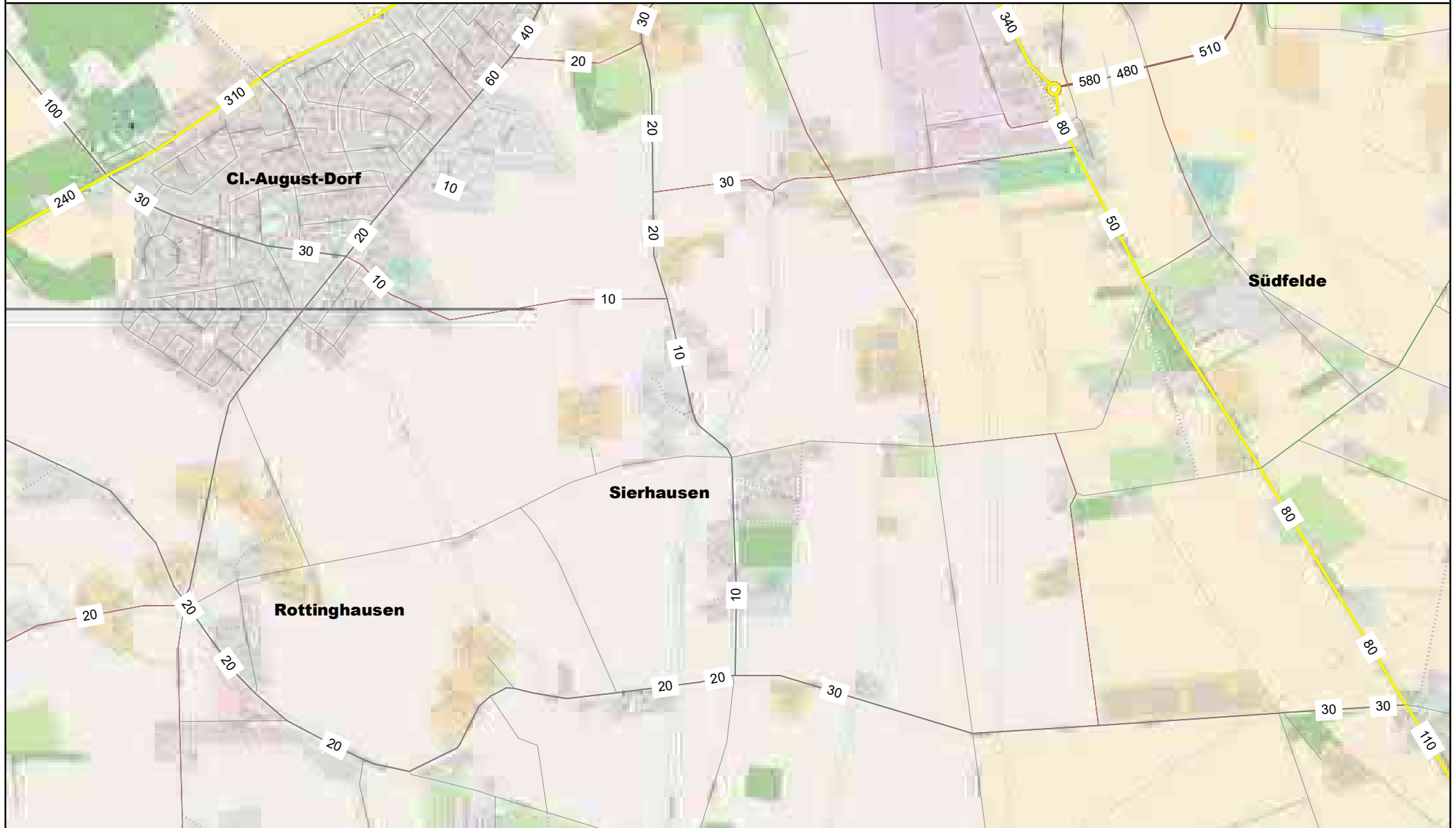
IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen), Differenzen zu Analyse 2018, Ausschnitt Süd	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 11

VEP Damme



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen), Ausschnitt Süd	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

VEP Damme



IPW	Prognose 2030 - Netz 0 (indisponible Maßnahmen), Differenzen zu Analyse 2018, Ausschnitt Süd	Prognose 0_190510.ver
Umlegungsergebnis	Schwerverkehr, DTV in SV/24h	Anlage 11

Anlage 12

Maßnahmenuntersuchung Straßennetzhierarchie



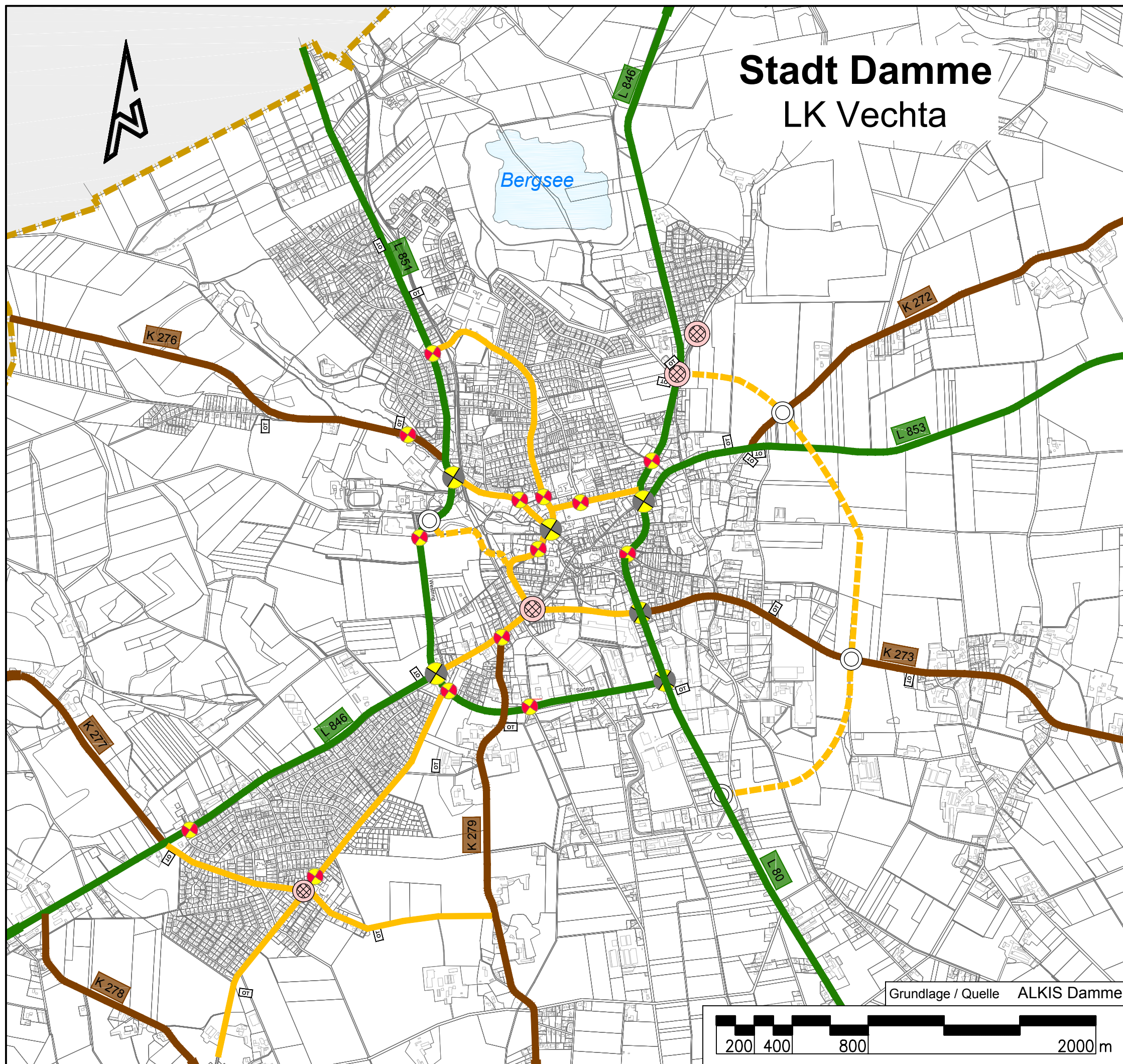
Verkehrsentwicklungsplan

Anlage 12

Straßennetz - Stadtkern

Legende:

-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Verkehrswichtige innerörtl. Str.
-  geplante Verkehrswichtige innerörtliche Straße
-  Lichtsignalanlage (LSA)
-  Fußgängersignalanlage (FLSA)
-  Standort von Ortstafeln
-  vorh. Kreisverkehrsplätze (KV)
-  geplanter Kreisverkehrsplätze (KV)



Grundlage / Quelle ALKIS Damme



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Anlage 13

Kfz-Verkehrsmengen Prognosefall 1

VEP Damme	
-----------	--



IPW	Prognose 2030 - Netz 1: ISEK	Prognose 1a_190513.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 13

VEP Damme



IPW	Prognose 2030 - Netz 1: ISEK - Differenz zu Netz 0	Prognose 1a_190513.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 13

Anlage 14

Kfz-Verkehrsmengen Prognosefall 2

VEP Damme



IPW	Prognose 2030 - Netz 2: Einbahnstraßensystem	Prognose 2_190514.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 14

VEP Damme	
-----------	--



IPW	Prognose 2030 - Netz 2: Einbahnstraßensystem - Differenz zu Netz 0	Prognose 2_190514.ver
Umlegungsergebnis	Gesamtverkehr, DTV in Kfz/24h	Anlage 14

Anlage 15

Maßnahmenuntersuchung Rathaus

15.1 Variante 1

15.2 Variante 2

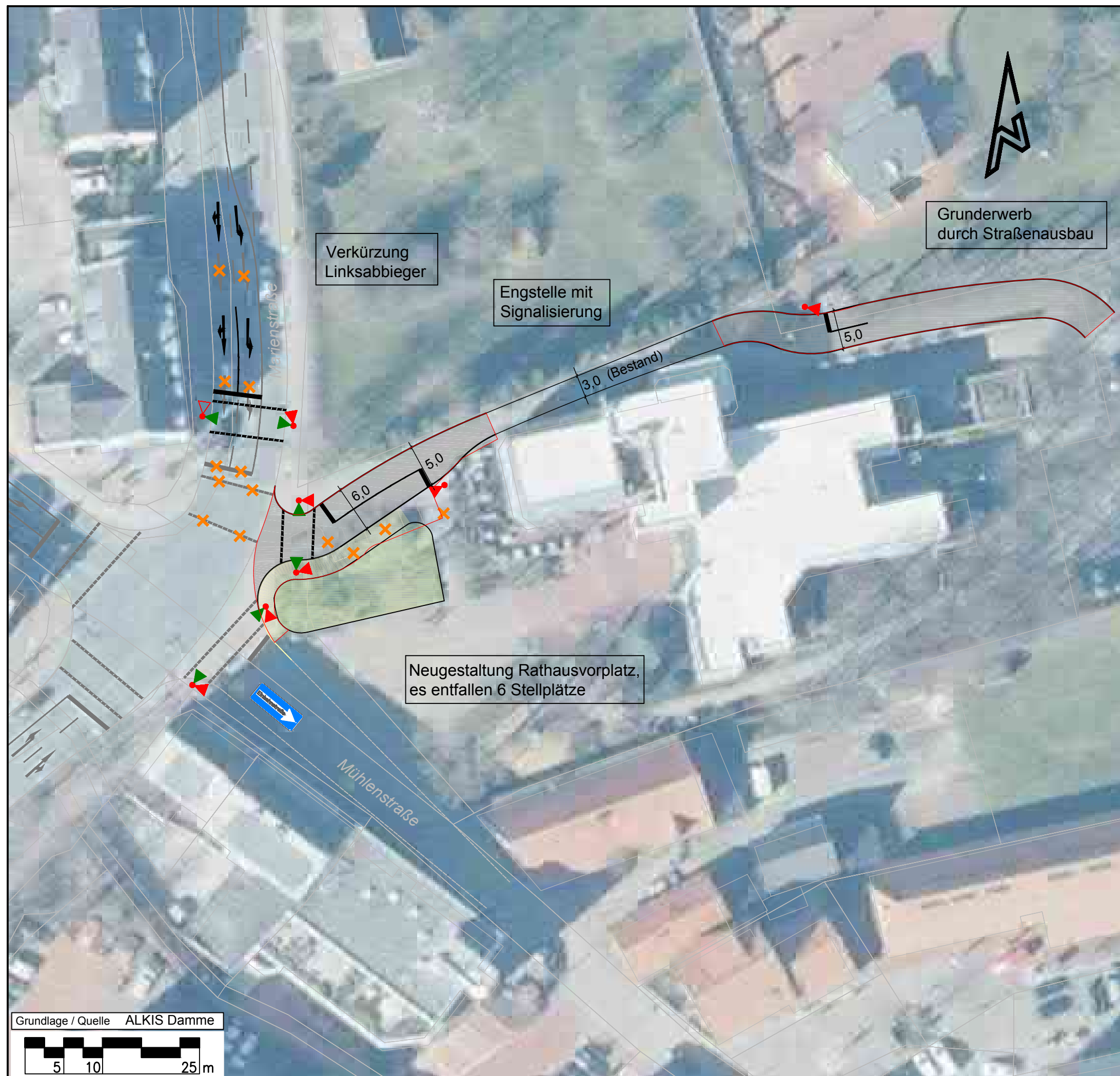


Verkehrsentwicklungsplan

Anlage 15.1

Maßnahmenuntersuchung Rathaus

Variante 1



Grundlage / Quelle ALKIS Damme





Verkehrsentwicklungsplan

Maßnahmenuntersuchung Rathaus

Anlage 15.2

Variante 2



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Anlage 16

Maßnahmenuntersuchung
KV Vördener Str. / Lindenstr. /
Große Str. / Wiesenstr.



Verkehrsentwicklungsplan

Anlage 16

Maßnahmenuntersuchung KV

Vördener Straße / Lindenstraße /
Große Straße / Wiesenstraße



Anlage 17

Maßnahmenuntersuchung

Parkleitsystem

- 17.1 Zielspinne
- 17.2 Konzept 1
- 17.3 Konzept 2



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 06-2019
Anlage 17.1

Parkleitsystem

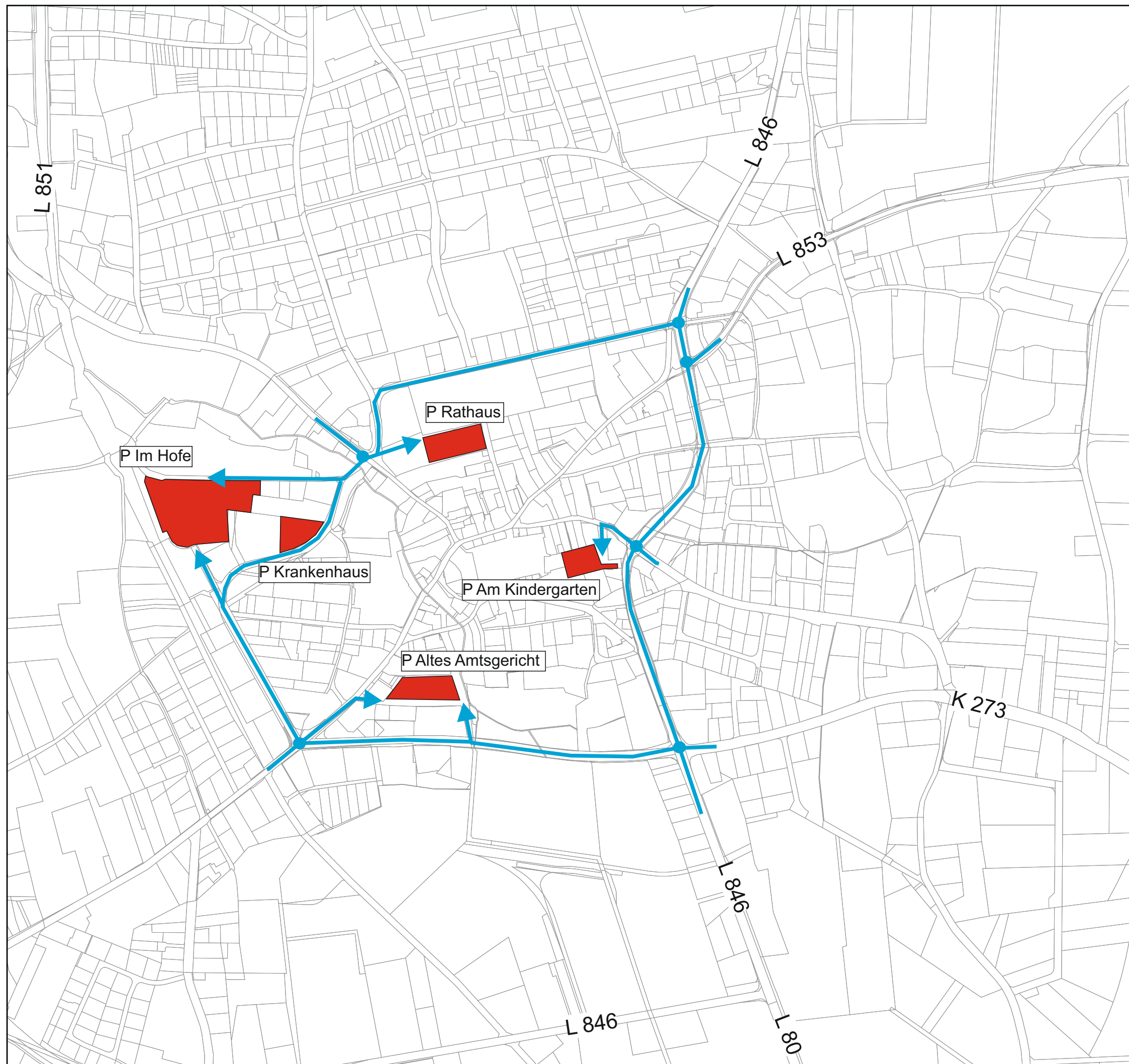
Legende:



auszuweisende Parkplätze



zu beschildernde Knotenpunkte



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-05





Verkehrsentwicklungsplan

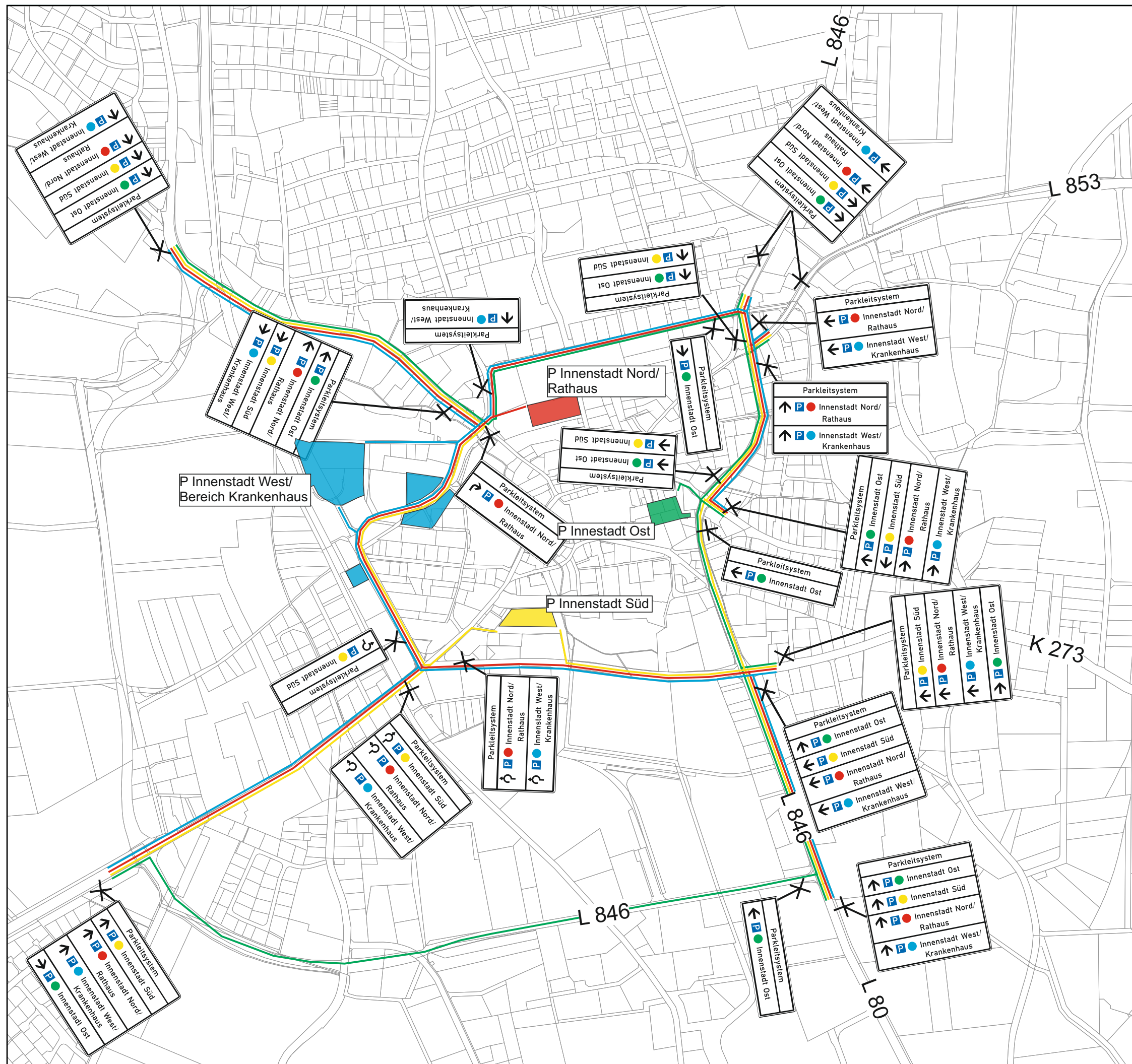
Stand 06-2019
Anlage 17.2

Parkleitsystem - Konzept 1

Legende:

Erschließung Route:

- Parkplatz Innenstadt Nord/
Rathaus
- Parkplatz Innenstadt Süd
- Parkplatz Innenstadt West/
Bereich Krankenhaus
- Parkplatz Innenstadt Ost



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-03





Verkehrsentwicklungsplan

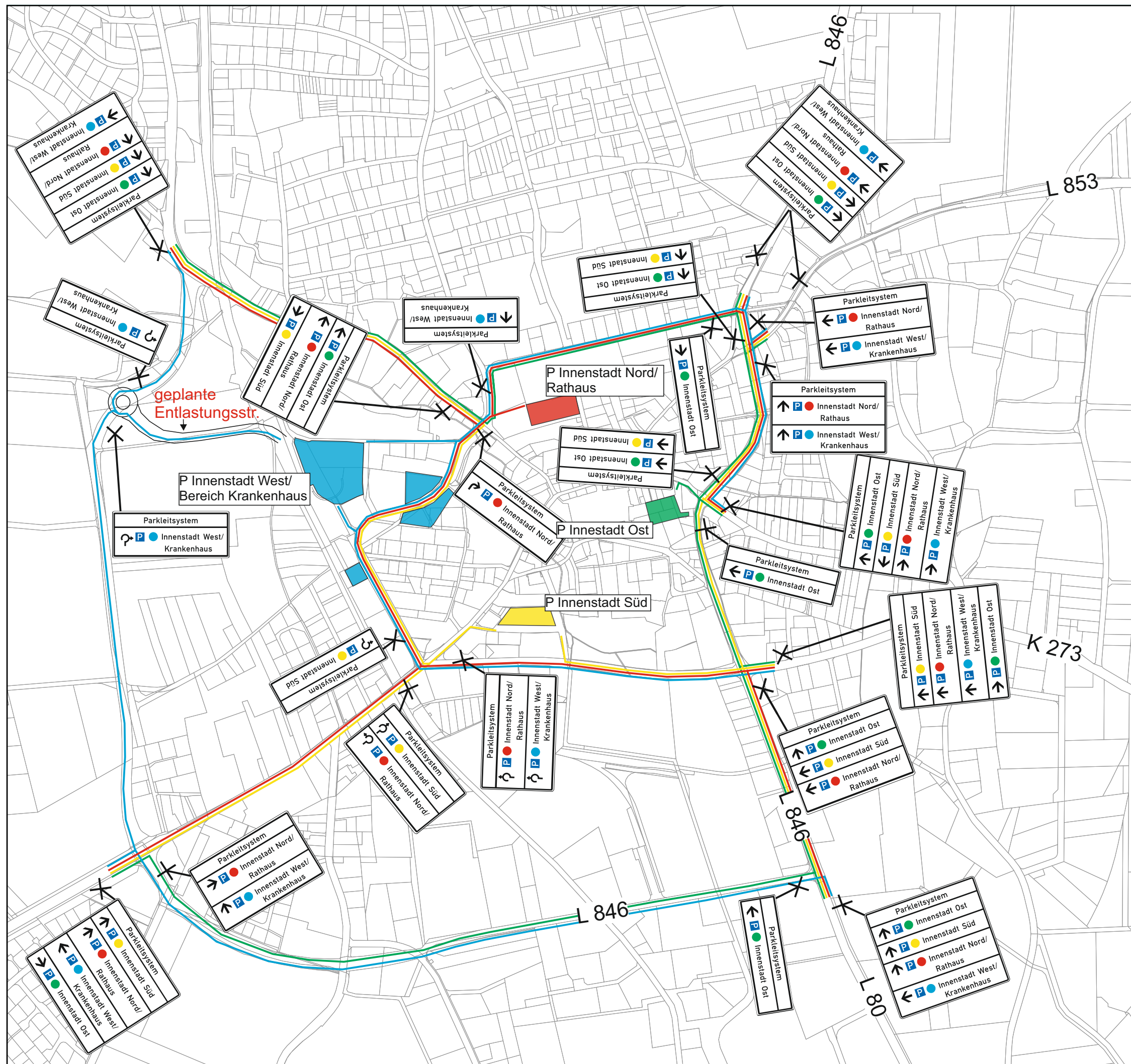
Stand 06-2019
Anlage 17.3

Parkleitsystem - Konzept 2

Legende:

Erschließung Route:

- Parkplatz Innenstadt Nord/
Rathaus
- Parkplatz Innenstadt Süd
- Parkplatz Innenstadt West/
Bereich Krankenhaus
- Parkplatz Innenstadt Ost



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-03

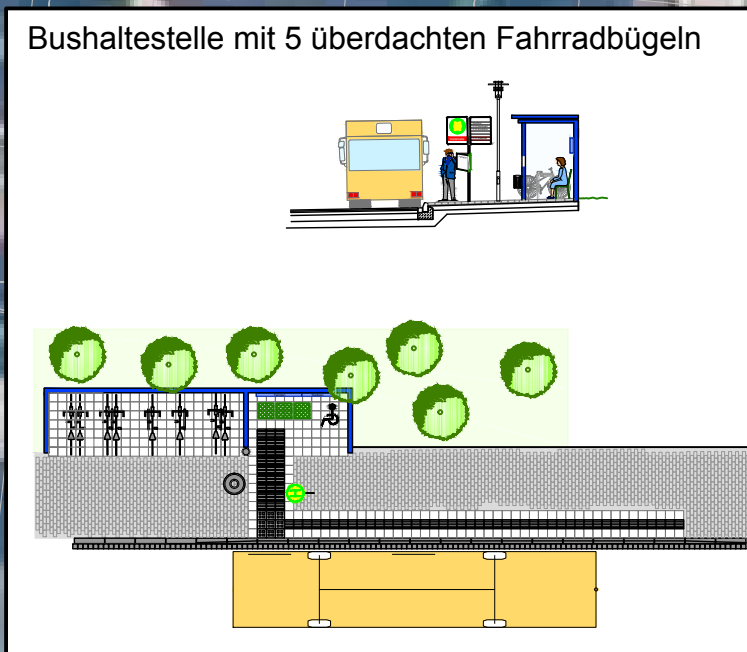
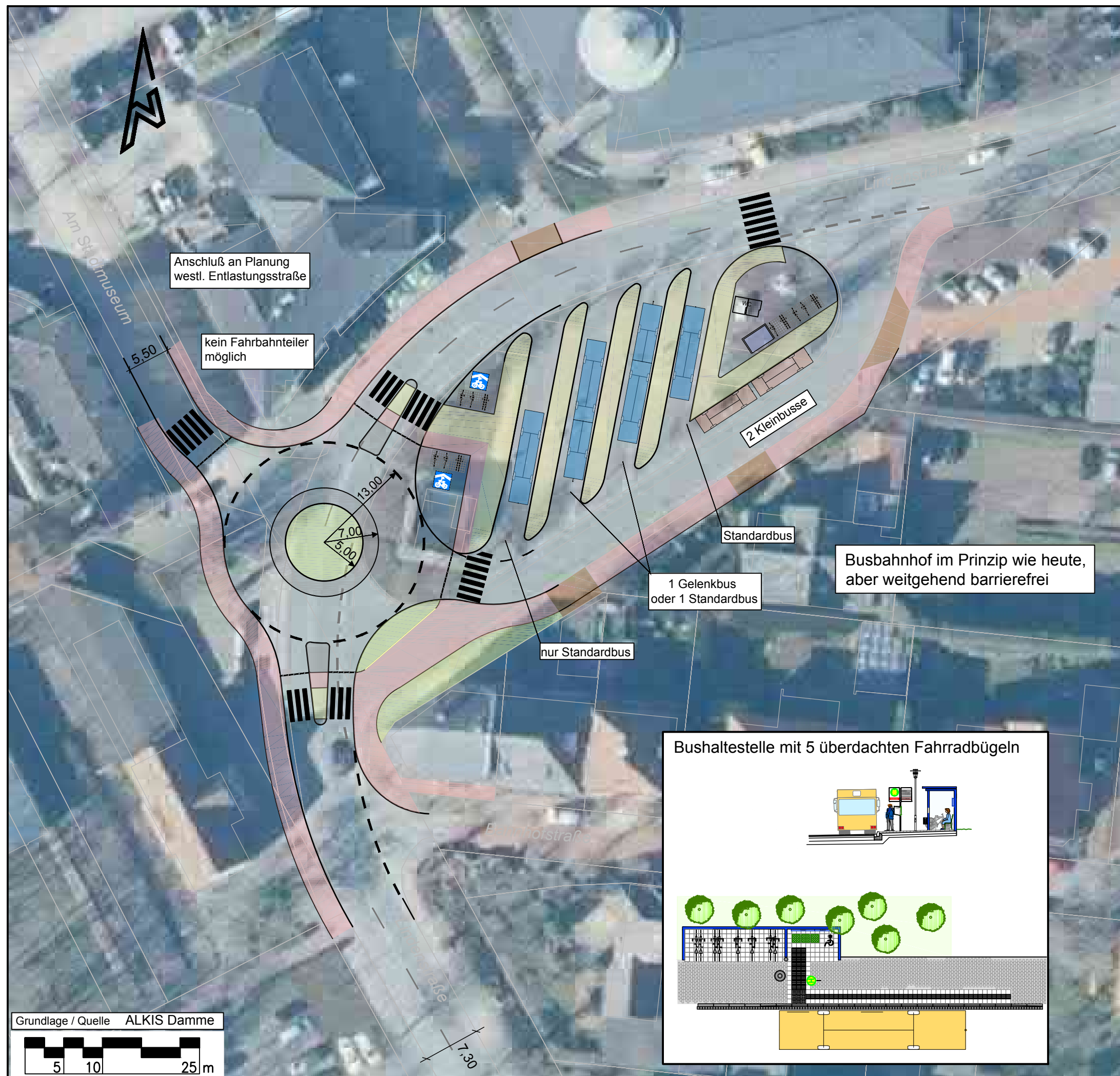


Anlage 18

Maßnahmenuntersuchung ZOB

18.1 Variante 1

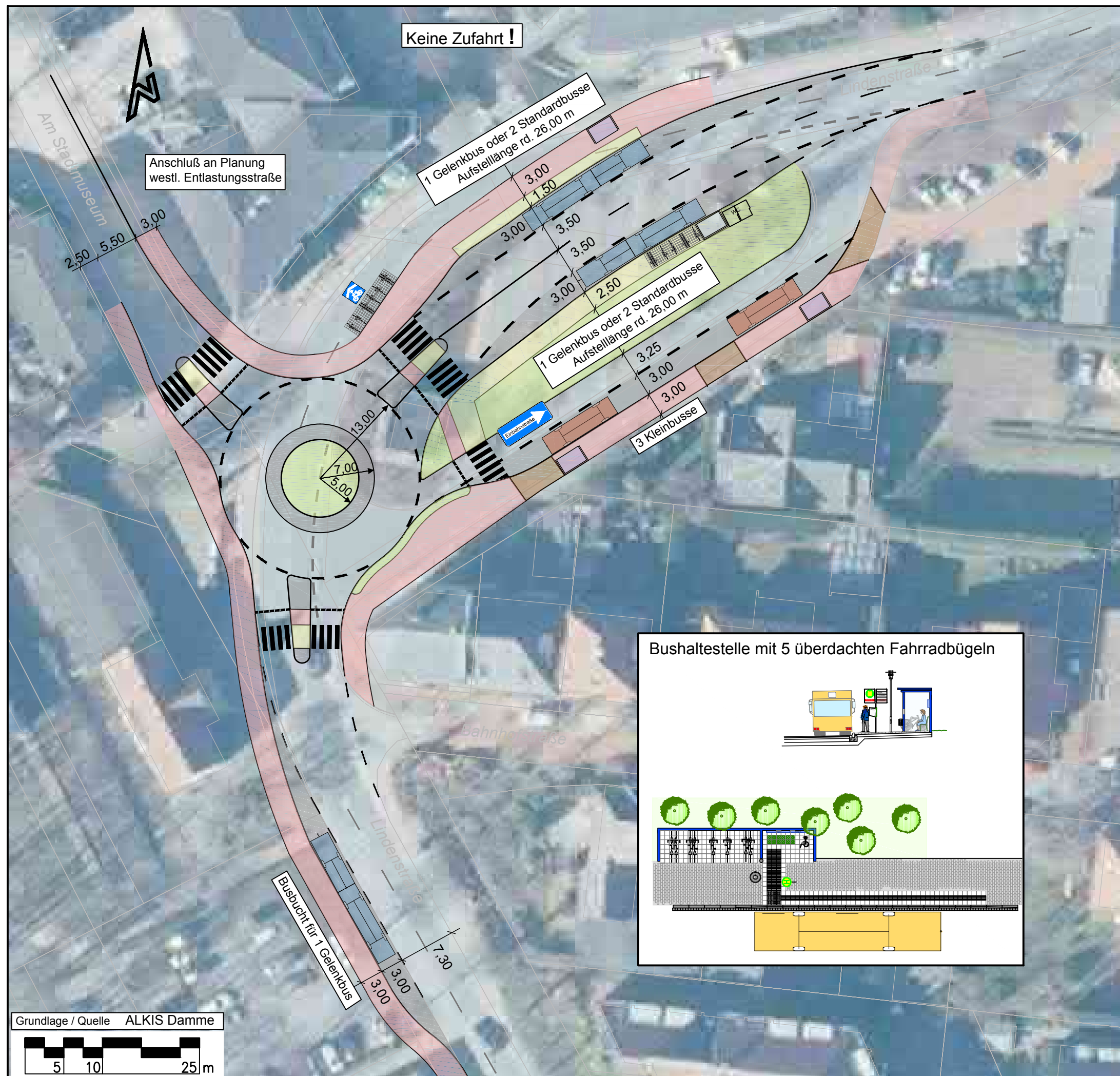
18.2 Variante 2





Verkehrsentwicklungsplan

Anlage 18.2
Maßnahmenuntersuchung
ZOB
Variante 2



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-06



Anlage 19

Maßnahmenempfehlung

19.1 Maßnahmenempfehlungen gesamt

19.2 Maßnahmenempfehlungen Stadtkern



Verkehrsentwicklungsplan

Stand 06-2019
Anlage 19.1

Maßnahmenempfehlung - Stadtgebiet

Legende:

Maßnahmenempfehlung:

K = Kfz-Verkehr

Ö = ÖPNV-Verkehr

R = Radverkehr

F = Fußgängerverkehr

Priorisierung:

- kurzfristig
- kurz- bis mittelfristig
- mittelfristig
- mittel- bis langfristig
- langfristig
- abhängig von anderen Maßnahmen



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-05





Stand 06-2019
Anlage 19.2

Maßnahmenempfehlung - Stadtkern

Legende:

Maßnahmenempfehlung:

K = Kfz-Verkehr

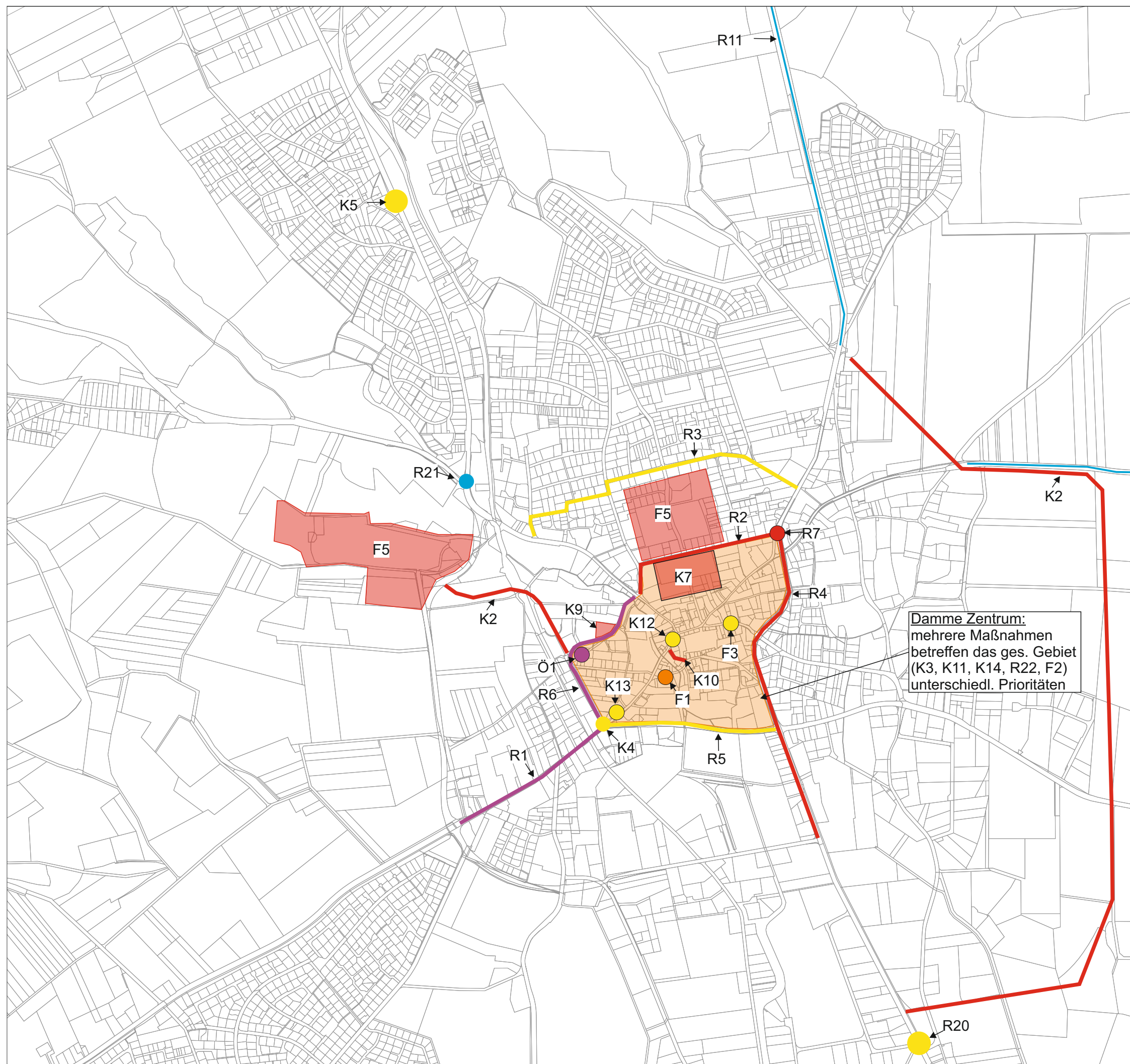
Ö = ÖPNV-Verkehr

R = Radverkehr

F = Fußgängerverkehr

Priorisierung:

-  kurzfristig
-  kurz- bis mittelfristig
-  mittelfristig
-  mittel- bis langfristig
-  langfristig
-  abhängig von anderen Maßnahmen



Projektnummer: 218002
Datum: 2019-06-05

